**PROYECTO DE MÁSTER UNIVERSITARIO PARA EL CURSO 2014-2015**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| PROPUESTA DE DENOMINACIÓN | | | | | | | | | | | | | | |
| MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍAS DEL TRANSPORTE MARÍTIMO | | | | | | | | | | | | | | |
| CENTRO RESPONSABLE | | | | | | | | | | | | | | |
| ESCUELA DE INGENIERÍAS MARINA, NÁUTICA Y RADIOELECTRÓNICA | | | | | | | | | | | | | | |
| Decano / Director | | | | | | | | | | | | | | |
| JUAN MORENO GUTIÉRREZ | | | | | | | | | | Contacto: decano.nautica@uca.es | | | | |
| Persona de contacto en la fase de elaboración | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | Contacto: | | | |
| Otras universidades participantes | | | | | | | | | | | | | | |
| Universidad coordinadora | | | | |  | | | | | | | | | |
| Universidades participantes | | | | |  | | | | | | | | | |
| Otras instituciones públicas y privadas participantes. Descripción de su papel formativo en el programa | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| TIPOLOGÍA | | | | | | | | | | | | | | |
| **Máster profesional** | | Las nueva titulaciones propuestas constituirán las únicas titulaciones existentes en Andalucía y en las Comunidades Autónomas limítrofes, para poder acceder al título de Capitán, Jefe de Máquinas y Oficial 1º Radioelectrónico de la Marina Mercante. | | | | | | | | | | | | |
| Máster académico | | Perfil profesional | | | | | | | | | | |  | |
| Perfil investigador | | | | | | | | | | |  | |
| Perfil mixto profesional investigador | | | | | | | | | | |  | |
| PROCEDENCIA | | | | | | | | | | | | | | |
| **X** | **Nueva propuesta** | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Conversión de un anterior plan de estudios de máster oficial** | | | | | | | | | | | | | |
| Denominación y centro responsable | | | | | |  | | | | | | | |
|  | **Conversión de un itinerario formativo de doctorado** | | | | | | | | | | | | | |
| Denominación y centro responsable | | | | | |  | | | | | | | |
|  | **Transformación de un título propio** | | | | | | | | | | | | | |
| Denominación y tipología | | | | | |  | | | | | | | |
| **Justificación. Previsión de reconocimiento de créditos** **para estudiantes del plan de estudios de procedencia** | | | | | | | | | | | | | | |
| El máster propuesto procede de la transformación de los actuales títulos de Licenciado en Náutica y Transporte Marítimo, Licenciado en Máquinas Navales y Licenciado en Radioelectrónica Naval. Estas titulaciones son imprescindibles para la obtención de los títulos profesionales de Capitán, Jefe de Máquinas y Oficial 1º Radioelectrónico de la Marina Mercante.. Se prevé que se puedan reconocer los créditos cursados en las actuales Licenciaturas en Náutica y Transporte Marítimo, Máquinas Navales y Licenciado en Radioelectrónica Naval así como las de otros planes de estudio anteriores (Licenciatura en Marina Civil: Sección Puente, Sección Máquinas y Sección Radio). | | | | | | | | | | | | | | |
| JUSTIFICACIÓN ACADÉMICA | | | | | | | | | | | | | | |
| **Perfiles de acceso** | | | | | | | | | | | | | | |
| Graduado en Ingeniería Náutica y Transporte Marítimo, Graduado en Ingeniería Marina y Graduado en Ingeniería Radioelectrónica  Diplomado en Navegación Marítima, Diplomado en Máquinas navales y Diplomado en radioelectrónica Naval  Licenciado en Náutica y Transporte Marítimo, Licenciado en Máquinas Navales y Licenciado en Radioelectrónica Naval así como otras titulaciones equivalentes. | | | | | | | | | | | | | | |
| **Previsión del número de alumnos demandantes de la oferta y procedencia** | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| **Número de plazas de nuevo ingreso ofertadas** | | | | | | | | | | **20** | | | | |
| **Perfiles profesionales de salida** | | | | | | | | | | | | | | |
| Capitán de la Marina Mercante, Jefe de Máquinas de la Marina Mercante y Oficial 1º Radioelectrónico de la Marina Mercante. | | | | | | | | | | | | | | |
| **Breve descripción de contenidos. Especialidades** | | | | | | | | | | | | | | |
| Se impartirían 90 créditos de los cuales 27 serían virtuales y 42 serían comunes a las tres especialidades en los que se incluirían los 12 créditos del Trabajo Fin de Máster y 5 de metodología de la investigación. Cada especialidad tendría una formación específica tecnológica y de gestión de 48 Créditos. | | | | | | | | | | | | | | |
| TABLA DE PLANIFICACIÓN DOCENTE | | | | | | | | | | | | | | |
| **CRÉDITOS ALUMNOS** | | | | **90** | | | | | **CRÉDITOS TÍTULO** | | | | |  |
| **MÓDULOS O MATERIAS** | | | | **ECTS** | | | | **Áreas de conocimiento que se propone para impartirlos** | | | | | | |
| **MÓDULO COMÚN** | | | |  | | | |  | | | | | | |
| **Gestión de empresas marítimas y Administración Marítima(todo virtual)** | | | | **25** | |  | | POR DEFINIR | | | | | | |
| **Formación Investigadora(2 Créditos vituales)** | | | | **5** | |  | | POR DEFINIR | | | | | | |
| **TFM** | | | | **12** | |  | | POR DEFINIR | | | | | | |
| **INTENSIFICACIÓN INGENIERÍA MARINA** | | | |  | | | |  | | | | | | |
| **Tecnología de Instalaciones Marinas** | | | | **18** | |  | | POR DEFINIR | | | | | | |
| **Gestión y Mantenimiento de Industrias Marinas** | | | | **30** | |  | | POR DEFINIR | | | | | | |
| **INTENSIFICACIÓN INGENIERÍA NÁUTICA** | | | |  | | | |  | | | | | | |
| **Tecnología Náutica** | | | | **30** | |  | | POR DEFINIR | | | | | | |
| **Gestión del transporte Marítimo** | | | | **18** | |  | | POR DEFINIR | | | | | | |
| **INTENSIFICACIÓN INGENIERÍA RADIOELECTRÓNIC** | | | |  | | | |  | | | | | | |
| **Ingeniería de Gestión y Mantenimiento de Industrias Radiomarinas** | | | | **30** | |  | | POR DEFINIR | | | | | | |
| **Tecnología de Instalaciones Radioelectrónicas** | | | | 18 | |  | |  | | | | | | |
| **JUSTIFICACIÓN DE RECURSOS** | | | | | | | | | | | | | | |
| **Capacidad y necesidades de profesorado. Previsión aproximada** | | | | | | | | | | | | | | |
| No está previsto que las nuevas titulaciones precisen la contratación de nuevos profesores. | | | | | | | | | | | | | | |
| **Recursos de infraestructura. Previsión aproximada** | | | | | | | | | | | | | | |
| **Necesidades de espacios (aulas, laboratorios).**  **Necesidades de materiales y equipos.** | | | Número y capacidad de aulas | | | | | | | | |  | | |
| Calendario de utilización | | | | | | | | |  | | |
| Número y especialidad de laboratorios | | | | | | | | |  | | |
| Calendario de utilización | | | | | | | | |  | | |
| **Disponibilidad de espacios (aulas, laboratorios).**  **Disponibilidad de materiales y equipos).** | | | No serían necesarias inversiones extraordinarias en infraestructuras, ya existentes en la Escuela de Ingenierías Marina, Náutica y Radioelectrónica, ya que la implantación del máster sustituiría a las actuales enseñanzas de Licenciatura en Náutica y Transporte Marítimo. | | | | | | | | | | | |
| **Fuentes de financiación complementarias a la ordinaria, si las hubiera, que ayuden a garantizar que no se requieran nuevas contrataciones** | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| INFORMACIÓN ADICIONAL DE INTERÉS PARA EVALUAR LA PROPUESTA | | | | | | | | | | | | | | |
| La nueva estructura de las enseñanzas que daban acceso a los títulos superiores de la Marina Civil, en consonancia con los objetivos establecidos para la construcción del Espacio Europeo de Educación, obliga a la creación del Máster que se propone. Dicho Máster deberá contener los conocimientos mínimos obligatorios, de acuerdo con el Convenio STCW, puesto que dará derecho, junto con otros requisitos, y como exclusiva vía, a la obtención de los Títulos Profesionales de Capitán de la Marina Mercante, Jefe de Máquinas de la Marina Mercante y Oficial 1º radioelectrónico de la Marina Mercante. Además, al ser la Universidad de Cádiz la única que lo impartiría en la Comunidad Autónoma de Andalucía, la no impartición generaría graves problemas a nuestros graduados, que verían coartada la posibilidad de alcanzar el máximo nivel profesional. De la misma forma, las empresas navieras no podrían contar con futuros Capitanes , Jefes de Máquinas y Oficiales Radioelectrónico de 1º Clase de la Marina Mercante.  La nueva titulación propuesta constituirá la única titulación existente en Andalucía y en las Comunidades Autónomas limítrofes, para poder acceder a dichos títulos profesionales. | | | | | | | | | | | | | | |
| **ANEXOS** | | | | | | | | | | | | | | |
| El régimen para el ejercicio de las profesiones para las que habilitarían las correspondientes titulaciones, viene recogido en el *Real Decreto 973/2009, de 12 de junio, por el que se regulan las titulaciones profesionales de la marina mercante* | | | | | | | | | | | | | | |
| **NOVEDADES DESDE LA FECHA DE LA PROPUESTA ORIGINAL** | | | | | | | | | | | | | | |
| La propuesta original recogía cuatro titulaciones de Máster:   * Máster en Hidrografía. * Máster en Ingeniería Marina * Máster en Náutica y Transporte Marítimo * Máster en Ingeniería Radioeléctrica   El Máster en Hidrografía no ha sufrido variación alguna desde su propuesta inicial y permanecemos a las espera de un acuerdo definitivo con el Instituto Hidrográfico de la Marina.  Sin embargo, los otros tres, y de acuerdo con las recomendaciones de los vicerrectores de prospectiva y Docencia, se han fundido en uno sólo con la denominación de Máster en Ingenierías del Transporte Marítimo. Este Máster tendría un total de 90 Créditos, cuando la propuesta inicial suponía 180 Créditos. Además, de los 90 Créditos, 42 de ellos serían comunes, de los cuales 27 se desarrollarían de manera virtual lo que facilita enormemente el desarrollo del mismo a los profesionales que se encuentren ejerciendo su profesión a bordo de buques.  Es esta una modalidad de Máster, dentro del ámbito de titulaciones Náuticas, única a nivel nacional y que, además, con los 48 Créditos específicos de cada una de las especialidades, se cubren perfectamente las competencias requeridas por el Ministerio de Fomento para el desarrollo de las distintas profesiones.  Las áreas de conocimiento están por definir a la espera de la aprobación de esta propuesta. | | | | | | | | | | | | | | |
| **INFORME VICERRECTORES DE PROSPECTIVA Y CALIDAD Y DE DOCENCIA Y FORMACIÓN** | | | | | | | | | | | | | | |
| Vista la propuesta de titulaciones presentadas por el centro (Máster en Hidrografía, por un lado; Másteres en Ingeniería Radioeléctrica, en Náutica y Transporte Marítimo e Ingeniería Marina), evaluada la oportunidad de impartir ese elevado número de titulaciones en el centro se propone reconducir la oferta de titulaciones a dos:   * Master en hidrografía. * Master en ingeniería (por definir), con tres itinerarios profesionalizantes:   1. Ingeniería Marina  2. Ingeniería Radioeléctrica  3. Náutica y Transporte Marítimo  Se requiere al centro un informe sobre el régimen de las profesiones para cuyo ejercicio habilitaría las correspondientes titulaciones.    Se requiere ampliar la información en relación con el contenido de los másteres propuestos y, en su caso, corregidos según la indicación expresada más arriba. | | | | | | | | | | | | | | |
| **INFORME VICERRECTORA DE ORDENACIÓN ACADÉMICA Y PERSONAL** | | | | | | | | | | | | | | |
| Atendiendo al marco de incertidumbre derivada de los recientes cambios normativos en la actividad y dedicación del profesorado, el informe favorable de este Vicerrectorado queda condicionado:  1.º Por la disponibilidad de carga docente de los departamentos que participen en el título, que será contrastada al tiempo de redactar la memoria; todo ello  2.º Atendiendo a los criterios de los Vicerrectorados de Docencia y Formación y de Prospectiva y Calidad. | | | | | | | | | | | | | | |
| **INFORME DIRECTORA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS** | | | | | | | | | | | | | | |
| No especifica recursos de infraestructuras. El Centro debe aportar el compromiso de asumir la docencia con los medios de los que dispone. | | | | | | | | | | | | | | |
| **HISTÓRICO DE DATOS RELATIVOS AL MASTER PROPUESTO O SUS ANTECEDENTES EN LA OFICINA DE POSGRADO DE LA UNIVERSIDAD DE CÁDIZ** | | | | | | | | | | | | | | |
| No existen antecedentes. | | | | | | | | | | | | | | |
| **INFORME DE LA COMISIÓN DE POSGRADO** | | | | | | | | | | | | | | |
| **Favorable,** recomendándose al Centro proponente que fomente la colaboración interuniversitaria en orden a la sostenibilidad del título. | | | | | | | | | | | | | | |