

# master ingenieria de caminos canales y puertos

Emisor: Gabriel Gonzalez Siles <gabriel.gonzalez@uca.es>

Destinatario: "Blanca Romero Matute" <blanca.romero@uca.es>

Fecha: 09 de enero de 2014 02:38:46

En relación con las necesidades de profesorado para impartir el master en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos:

Actualmente existe una capacidad sobrante en:

- Ingeniería Hidráulica - 4 créditos
- Ingeniería del Terreno - 4 créditos

Además, actualmente se está impartiendo docencia en los siguientes másteres (áreas de ingeniería civil):

MASTER INGENIERIA ACUSTICA	12,38 créditos
----------------------------	-------------------

MASTER EN MODELADO COMPUTACIONAL EN INGENIERIA	12,39 créditos
--	-------------------

MASTER EN GESTION PORTUARIA Y LOGISTICA	20 créditos
---	----------------

MASTER EN GESTION INTEGRAL DEL AGUA	2,48 créditos
-------------------------------------	------------------

MASTER EN QUIMICA	1,17 créditos
-------------------	------------------

También hay cuatro becarios de áreas deficitarias, que pasan este curso de predoctoral a posdoctoral, con el consiguiente aumento de capacidad en su contrato. Esto supondría  $4 \times 18 = 72$  créditos de capacidad añadida para las áreas de ingeniería civil.

**Tabla I.** Suma de créditos

--	--

Capacidad sobrante	8.00
Reasignación al nuevo máster	48.42
Becarios áreas deficitarias	72.00
<b>Créditos ECTS disponibles</b>	<b>128.42</b>

No es necesaria la contratación de nuevo profesorado para impartir el master en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos.