

|  |
| --- |
| **MEMORIA DEL TÍTULO DE:** |
| **MÁSTER UNIVERSITARIO EN GESTIÓN PORTUARIA Y LOGÍSTICA**  **POR LA UNIVERSIDAD DE CÁDIZ** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **FECHA DE LA MEMORIA:** | **DICIEMBRE 2012** | **VERSIÓN:** |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **RESUMEN DE MODIFICACIONES** | | |
| **NÚMERO** | **FECHA** | **MODIFICACIÓN** |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

**CONTENIDO**

[1. Descripción del Título. 4](#_Toc327202903)

[1.1. Datos básicos del título. 4](#_Toc327202904)

[1.2. Distribución de créditos en el título. 4](#_Toc327202905)

[1.3. Datos asociados al Centro. 5](#_Toc327202906)

[2. Justificación del Título Propuesto. 6](#_Toc327202907)

[2.1. Interés académico, científico o profesional del mismo. 6](#_Toc327202908)

[2.2. Referentes externos a la universidad proponente que avalen la adecuación de la propuesta a criterios nacionales o internacionales para títulos de similares características académicas. 7](#_Toc327202909)

[2.3. Descripción de los procedimientos de consulta internos utilizados para la elaboración del plan de estudios. 9](#_Toc327202910)

[2.4. Descripción de los procedimientos de consulta externos utilizados para la elaboración del plan de estudios. 9](#_Toc327202911)

[3. Objetivos y Competencias. 10](#_Toc327202912)

[3.1. Objetivos generales del título. 10](#_Toc327202913)

[3.2. Competencias básicas. 10](#_Toc327202914)

[3.3. Competencias generales. 11](#_Toc327202915)

[3.4. Competencias específicas. 11](#_Toc327202916)

[3.5. Competencias transversales (en su caso). 12](#_Toc327202917)

[4. Acceso y Admisión de Estudiantes. 14](#_Toc327202918)

[4.1. Sistemas de Información previo a la matriculación y procedimientos de acogida accesibles y orientación a los estudiantes de nuevo ingreso para facilitar su incorporación a la universidad y a la titulación. 14](#_Toc327202919)

[4.2. Requisitos de Acceso y Criterios de Admisión. 14](#_Toc327202920)

[4.3. Sistemas de apoyo y orientación a los estudiantes una vez matriculados. 14](#_Toc327202921)

[4.4. Sistema de transferencia y reconocimiento de créditos. 15](#_Toc327202922)

[4.5. Descripción de los Complementos Formativos. 15](#_Toc327202923)

[5. Planificación de las enseñanzas. 16](#_Toc327202924)

[5.1. Estructura general del plan de estudios. 16](#_Toc327202925)

[5.2. Descripción y justificación académica del plan de estudios. 16](#_Toc327202926)

[5.3. Planificación y gestión de la movilidad de estudiantes propios y de acogida. 19](#_Toc327202927)

[5.4. Descripción de los módulos. Fichas de las asignaturas. 20](#_Toc327202928)

[6. Personal Académico. 41](#_Toc327202929)

[6.1. Personal académico disponible. 44](#_Toc327202930)

[6.2. Adecuación del profesorado y personal de apoyo al plan de estudios. 44](#_Toc327202931)

[6.3. Otros recursos humanos disponibles. 44](#_Toc327202932)

[7. Recursos Materiales y Servicios. 45](#_Toc327202933)

[7.1. Justificación de la adecuación de los medios materiales y servicios disponibles. 45](#_Toc327202934)

[8. Resultados previstos. 46](#_Toc327202935)

[8.1. Estimación de valores cuantitativos. 46](#_Toc327202936)

[8.2. Justificación de las tasas de graduación, eficiencia y abandono, así como el resto de los indicadores definidos. 46](#_Toc327202937)

[8.3. Procedimiento general para valorar el progreso y resultados de aprendizaje de los estudiantes. 47](#_Toc327202938)

[9. Sistema de Garantía de Calidad del Título. 47](#_Toc327202939)

[10. Calendario de implantación. 48](#_Toc327202940)

[10.1. Cronograma de implantación del título. 48](#_Toc327202941)

[10.2. Justificación del cronograma de implantación. 48](#_Toc327202942)

[10.3. Procedimiento de adaptación de los estudiantes de los estudios existentes al nuevo plan de estudios, en su caso. 49](#_Toc327202943)

[10.4. Enseñanzas que se extinguen por la implantación del título propuesto. 49](#_Toc327202944)

1. **Descripción del Título.**
   1. **Datos básicos del título.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **DATOS GENERALES DEL TÍTULO** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Denominación del Título:** | | | | | MÁSTER UNIVERSITARIO EN GESTIÓN PORTUARIA Y LOGÍSTICA | | | | | | | | | | | |
| **Especialidades:** | | | | | GESTIÓN PORTUARIA; LOGÍSTICA; DERECHO MARÍTIMO;  INGENIERÍA DE PUERTOS | | | | | | | | | | | |
| **Universidad solicitante:** | | | | | UNIVERSIDAD DE CÁDIZ | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Título Conjunto:** | | | | | | No | | | **Convenio *(archivo.pdf):*** | | | | |  | | |
| **Universidades participantes:**  ***(únicamente si es de un título conjunto)*** | | | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Rama de Conocimiento:** | | | | INGENERÍA Y ARQUITECTURA; CIENCIAS SOCIALES Y JURÍDICAS | | | | | | | | | | | | |
| **Código ISCED1:** | | | 84 | | | | | | | **Código ISCED2:** | | | 34 | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Orientación del título de Máster:** | | | | | | | | INVESTIGADOR | | | | | | | | |
| **Habilita para profesión regulada:** | | | | | | | | No | | **Profesión Regulada:**  ***(en caso afirmativo, indicar Resolución)*** | | | | | |  |
| **Resolución:** |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Vincula con profesión Regulada:** | | | | | | | | No | | **Profesión Vinculada:** | | | | |  | |
|  | | | | | | | |  | |  | | | | |  | |
| **RESPONSABLE DEL TÍTULO** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1er. Apellido:** | |  | | | | | | | | **2º Apellido:** | |  | | | | |
| **Nombre:** | |  | | | | | | | | **NIF:** |  | | | | | |
| **Domicilio:** | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| **Localidad:** | |  | | | | | | | | | | **Código Postal:** | | | |  |
| **E-mail:** | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| **Centro responsable del título:** | | | | | | | ESCUELA DOCTORAL DE LA UNIVERSIDAD | | | | | | | | | |

* 1. **Distribución de créditos en el título.**

|  |  |
| --- | --- |
| **DISTRIBUCIÓN GENERAL DE CRÉDITOS EN EL TÍTULO** | |
| **Créditos totales:** | 60 |
| **Número de créditos en Prácticas Externas:** | 0 |
| **Número de créditos Optativos:** | 25 |
| **Número de créditos Obligatorios:** | 20 |
| **Número de créditos Trabajo Fin de Máster:** | 15 |
| **Número de créditos de Complementos Formativos:** | 0 |
|  |  |
| **ESPECIALIDADES *(si es necesario)*** | |
| **Especialidad** | **Créditos Optativos** |
| Gestión Portuaria | 25 |
| Logística | 25 |
| Ingeniería de Puertos | 25 |
| Derecho Marítimo | 25 |

* 1. **Datos asociados al Centro.**

|  |  |
| --- | --- |
| **CENTROS EN EL/LOS QUE SE IMPARTE** | |
| **Escuela Doctoral de la Universidad de Cádiz** | |
|  | |
|  | |
|  | |
| **PLAZAS DE NUEVO INGRESO OFERTADAS** | |
| **Primer Año de Implantación:** | 30 |
| **Segundo Año de Implantación:** | 30 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **NÚMERO ECTS DE MATRÍCULAS** | | | | |
|  | **Tiempo Completo** | | **Tiempo Parcial** | |
| **ECTS Matrícula mínima** | **ECTS Matrícula máxima** | **ECTS Matrícula mínima** | **ECTS Matrícula máxima** |
| **Primer año** | 60 | 60 | 30 | 36 |
| **Resto de años** | 60 | 60 | 30 | 36 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **OTROS DATOS:** | | |
| **Tipo de Enseñanza *(presencial, semipresencial, a distancia):*** | | Presencial |
| **Normas de permanencia:** | <http://www.uca.es/secretaria/normativa/disposiciones-generales/alumnos/reglamento-permanencia-uca> | |
| **Lenguas en las que se imparte:** | Castellano | |
|  | |

1. **Justificación del Título Propuesto.**
   1. **Interés académico, científico o profesional del mismo.**

La **provincia de Cádiz** dispone de unos recursos marítimos de gran relevancia que se materializan en sus dos entornos geográficos más importantes: **la Bahía de Cádiz y la Bahía de Algeciras**. El sector marítimo-portuario de ambas bahías, principalmente el de Algeciras, cuenta con unas infraestructuras —que pese a ciertas carencias— las sitúan en una posición estratégica en cuanto a volumen de actividad e innovación técnica. Pero un puerto no es sólo un conjunto de infraestructuras, sino un eje respecto al cual se vertebra una comunidad portuaria. Para que esta comunidad funcione y promueva la actividad en el sector, es necesaria la **inversión en capital humano**, de forma que se propicie la creación de pymes auxiliares alrededor de la actividad principal, ya que estas **pequeñas y medianas empresas son las verdaderas generadoras de riqueza y empleo**.

Un proyecto como el del Máster en Gestión Portuaria y Logística constituye una interesante oportunidad para el desarrollo provincial y para la integración regional a través de la formación de su capital humano. Creemos que es oportuno dada la exigencia de un personal cada vez más cualificado y capacitado, de forma que se asimilen las nuevas demandas y la fuerte competencia en el seno de un sector hace ya tiempo globalizado como es el marítimo-portuario. Creemos que es interesante en la medida en que posibilita la adecuación de los conocimientos y el reciclaje de los profesionales dentro de este dinámico sector de la economía. En definitiva, este Título responde a las exigencias de formación de un personal cualificado para el sector marítimo-portuario y los relacionados con la logística y el transporte, en materias como: transporte internacional de mercancías y viajeros, gestión de puertos, operativa aduanera, derecho marítimo y normativa relacionada con el sector, gestión de zonas de actividades logísticas... La adecuación de las exigencias del mercado laboral a la formación impartida en el Máster se pone de manifiesto por el alto grado de inserción laboral de nuestros egresados y los Proyectos del Tesis aprobados.

Por otra parte, la Universidad de Cádiz posee una importante tradición docente e investigadora en materias relacionadas con el sector marítimo portuario y su entrono. En nuestra Universidad se imparten titulaciones como los grados en Ingeniería Náutica y Transporte Marítimo, en Ingeniería Radioelectrónica Naval y en Ingeniería Marina. Todas ellas en la Escuela de Ingenierías Marina, Náutica y Radioelectrónica, la única en Andalucía y una de las siete que existen en España (las más cercanas se encuentran en Barcelona y Santa Cruz de Tenerife). Con respecto a las materias generales relacionadas con el Máster, la Universidad de Cádiz cuenta con las titulaciones de Administración y Dirección de Empresas, Derecho, Ingeniería Industrial Superior y de Organización Industrial, Ingeniería Civil en sus tres especialidades (Construcciones Civiles, Transportes y Servicios Urbanos e Hidrología), entre otras. Este posicionamiento nos ha permitido que una parte importante de la docencia del Máster recaiga en profesorado de nuestra propia Universidad.

Esta tradición docente se ha visto reforzada con la concesión en el 2012 del CEIMAR (Campus de Excelencia del Mar), que es una propuesta liderada por la Universidad de Cádiz y en la que participan las Universidades de Almería, Granada, Huelva y Málaga. Las Universidades de Algarve (Portugal) y Abdelmalek Essaâdi (Marruecos) permiten la ejecución estratégica de las acciones planteadas y su visibilidad internacional. Esta agregación estratégica de Universidades se complementa con las principales entidades que desarrollan el conocimiento del mar en todas sus facetas. Estas instituciones cuentan con instalaciones, recursos materiales e investigadores de excelencia, orientados a los focos con alta producción científica y tecnológica, con amplio reconocimiento internacional, así como con una creciente actividad de transferencia del conocimiento y sus actividades a la sociedad: el Consejo Superior de Investigaciones Científicas a través del Instituto de Ciencias Marinas de Andalucía y el Instituto Andaluz de Ciencias de la Tierra; el Instituto Español de Oceanografía; el Instituto de Investigación y Formación Agraria y Pesquera; el Real Instituto Observatorio de la Armada; el Instituto Hidrográfico de la Marina; el Centro de Arqueología Subacuática del Instituto Andaluz de Patrimonio Histórico; y el Museo Nacional de Arqueología Subacuática.

Todo lo anteriormente expuesto nos ha conducido a que lo que comenzó siendo una idea de un grupo de profesores de la Universidad de Cádiz (UCA), se haya materializado en el Máster en Gestión Portuaria y Logística, cuya **décimo cuarta edición** se imparte actualmente, nueve como TITULO PROPIO y cinco como TÍTULO OFICIAL DE POSGRADO DE LA UNIVERSIDAD DE CÁDIZ. Nuestro deseo consiste en ofrecer un proyecto viable y coherente que sea susceptible de brindar una formación de calidad para los investigadores y profesionales que hoy día se demandan en este sector de actividad económica.

El Máster Universitario en Gestión Portuaria y Logística empezó en el curso académico 2008-09 con tres especialidades: Gestión Portuaria, Logística y Derecho Marítimo. El perfil del alumnado es un 32% Ingenieros Superiores y Técnicos, principalmente de Caminos, Canales y Puertos, Civiles e Industriales; 27% Licenciados en Administración y Dirección de Empresas o Economía; 14% Licenciados en Derecho; 9% Licenciados en Ciencias Náuticas y el resto proceden de otras Titulaciones. Como consecuencia de esta distribución, los egresados y alumnos solicitaban la creación de una nueva especialidad que tratase sobre la construcción, diseño y planificación de las infraestructuras portuarias, a esta nueva especialidad se le ha denominado “Ingeniería de Puertos”.

Por último, desde nuestros inicios, las principales instituciones públicas andaluzas relacionadas con el sector portuario y con nuestra provincia nos patrocinaron: la Agencia Pública Puertos de Andalucía, la Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras y la Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz. Estos patrocinios se materializaron a través de diferentes convenios donde se puso de manifiesto su apoyo económico, profesional e institucional. Estos convenios se han ido renovando periódicamente y los últimos se firmaron hace dos años con una vigencia de cuatro, con lo cual quedan dos años antes de la siguiente renovación (Anexo I). También se han suscrito convenios de prácticas en empresas con las principales instituciones públicas y privadas relacionadas con el sector marítimo portuario y logístico en Andalucía, como los operadores de terminales de contenedores APM Terminals Algeciras, perteneciente al grupo danés AP Moller, y Total Terminal International Algeciras, perteneciente a la naviera coreana Hanjin Shipping, Red Logística de Andalucía o la Cámara de Comercio, Industria y Navegación del Campo de Gibraltar.

Especialidades del Máster, perfil del alumnado, inserción de los egresados: 300pdf

* 1. **Referentes externos a la universidad proponente que avalen la adecuación de la propuesta a criterios nacionales o internacionales para títulos de similares características académicas.**

En general podemos destacar las siguientes titulaciones de posgrado que, en el caso español, se desarrollan básicamente como títulos propios de Universidades públicas españolas, aunque también como títulos de posgrado de centros privados de enseñanza superior.

- Máster Interuniversitario en Gestión y Planificación Portuaria e Intermodalidad. Universidad Politécnica de Madrid, Universidad de La Coruña, Universidad de Oviedo y Universidad de Cádiz

<http://www.mg2pi.com>

- Master en Administración Marítima y Gestión Portuaria. Universidad de La Coruña. Instituto Universitario de Estudios Marítimos

http://www.udc.es/iuem/master.html

- Máster en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal. Universidad Pontificia de

Comillas y Fundación Valenciaport

http://www.upcomillas.es/Centros/Postgrado/MGPT.aspx

- Master en Ingeniería y Gestión Portuaria y Costera. Universidad Politécnica de Cataluña

http://www.fundacio.upc.edu/presentacio.php?id=20756600&area=2&subarea=&ti

pus=2&idiomaNou=esp

- Máster en Derecho y Negocio Marítimo y Gestión Portuaria. Universidad Politécnica de Cataluña.

http://formaciopermanent.upc.edu/esp/cursos/derecho-negocio-maritimo-gestion-portuaria-shipping-business/204700/

- Máster en Derecho Marítimo y Gestión Portuaria. Universidad Camilo José Cela

http://www.ucjc.edu/index.php?section=estudios/titulaciones/masters-posgrados/master-derecho-maritimo-gestion-portuaria/programa

- Master en Transporte y Gestión Logística. Universidad de Oviedo

http://www.mastertransportelogistica.es/

- Master en Dirección de Empresas de Transporte y Operaciones Logísticas. Fundación Instituto para el Desarrollo y la Investigación Logística (ICIL)

www.logisnet.com/guialogisnet/LogisNet,%20Servicios%20y%20productos%20log

isticos.pdf

- Máster en Operaciones y Logística. Universidad Camilo José Cela

http://www.ucjc.edu/index.php?section=estudios/titulaciones/masters-posgrados/master- operaciones-logistica

- Máster Gestión Portuaria. Universidad de Deusto

http://www.postgrado.deusto.es/servlet/Satellite/Postgrados/1127130649806/\_cas

t/%231114172182946%231134735901113%231114172182995/1/c0/Universidad

Deusto/comun/render?tipoColeccion=Page.

Internacionalmente destacamos dos referencias importantes:

- M. Sc. in Transport and Maritime Management and M. Sc. in Transport and Maritime Economics. Institute of Transport and Maritime Management Antwerp (ITMMA). University of Antwerp.

http://www.itmma.ua.ac.be/

- M.Sc. in Logistics, Trade and Finance and M. Sc. in Shipping, Trade and Finance. Cass Business School. London.

http://www.cass.city.ac.uk/masters/courses/mscstf/index.html

- M.Sc. in Maritime Economics and Logistics. Center for Maritime Economics and Logistics and Erasmus University of Rotterdam.

http://www.rsm.nl/master/msc-in-maritime-economics-logistics/

Como puede apreciarse, no existe una oferta como la que presentamos en la Comunidad Autónoma de Andalucía, teniendo en cuenta que algunos centros como la Escuela de Ingeniería Náutica y el propio Centro Andaluz Superior de Estudios Marinos son los únicos especializados en el mar en la región.

* 1. **Descripción de los procedimientos de consulta internos utilizados para la elaboración del plan de estudios.**

El Máster en Gestión Portuaria y Logística procede de un Máster Universitario propio de la Universidad de Cádiz que se había impartido durante nueve ediciones consecutivas antes de iniciarse el Título de Posgrado Oficial. Para la implantación del Título de Posgrado Propio en el curso 1999-2000, se nombró una coordinación del Máster y se mantuvieron reuniones de trabajo con diferentes colectivos de profesores e investigadores de la Universidad de Cádiz. Al ser una titulación de perfil multidisciplinar, los Departamentos y Áreas de Conocimientos implicados eran y son muy diversos, destacando los de Economía Aplicada, Ciencias y Técnicas de la Navegación, Infraestructuras y Transporte, Estadística, Econometría, Informática y Derecho Mercantil. Tras las reuniones de trabajo, el grupo de profesores que coordinaba el Máster redactó un primer Plan de Estudios que se ha ido cambiando y perfeccionando durante las catorce ediciones en las que se ha impartido (nueve como Título Propio y cinco como oficial). Todos los cursos académicos se pasan unos cuestionarios de evaluación del profesorado a los alumnos, en los que se pretende detectar carencias y solapamientos en los contenidos impartidos. También se mantienen reuniones de trabajo con los profesores y coordinadores de las asignaturas con el objetivo de mejorar la docencia y adaptarla a los cambios que se produzcan en el sector y a los propuestos por los alumnos. Para el próximo curso académico, y como resultado de este proceso de consulta, se va a incluir una nueva especialidad dentro del itinerario curricular del Máster denominada “Ingeniería de Puertos” para cubrir una demanda creciente de esta especialización por parte de nuestros egresados y alumnos, así como por profesores con docencia en el Máster. Esta especialidad va dirigida únicamente a Ingenieros de Caminos Canales y Puertos e Ingenieros Civiles, aunque excepcionalmente podrán acceder otros Graduados o Titulados en Ingeniería Superior o Técnica y Arquitectos Superiores o Técnicos.

* 1. **Descripción de los procedimientos de consulta externos utilizados para la elaboración del plan de estudios**

Los procedimientos de consulta externos se realizaron desde el inicio en el curso académico 1999/2000 con profesores e investigadores de otras Universidades y con profesionales y expertos de los sectores portuario, logístico y marítimo. Las Universidades con las que se ha discutido la programación docente son varias, pero destacan la Universidad Politécnica de Madrid y la Universidad de las Palmas de Gran Canaria. Con respecto a los profesionales del sector, se realizaron varias reuniones de trabajo con instituciones y empresas públicas y privadas. Las más implicadas fueron las entidades que nos patrocinan o que colaboran con prácticas en empresas de los alumnos. Con respecto a las que nos patrocinan, destacar el apoyo y colaboración de la Agencia Pública Puertos de Andalucía y de las Autoridades Portuarias de la Bahía de Algeciras y Cádiz. En relación a las empresas que colaboran con prácticas, los operadores de terminales de contenedores del grupo AP Moller y del grupo Hanjin (APM Algeciras y TTI Algeciras) fueron de gran ayuda, también destacar el apoyo de la Comunidad Portuaria a través de COMPORT (Comunidad Portuaria del Puerto Bahía de Algeciras), de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación del Campo de Gibraltar, de la Asociación de Transitarios (ATEIA) y Asociación de Empresas de Servicios de la Bahía de Algeciras (AESBA). Por último destacar el apoyo y colaboración del ente público Puertos del Estado, tanto en la revisión de los contenidos de los diferentes módulos del Máster como en su participación en la impartición de docencia.

1. **Objetivos y Competencias.**
   1. **Objetivos generales del título.**

Obtener formación y capacidades para el desempeño de la Gestión Portuaria y del Transporte multimodal y la Logística, que genere las bases para el emprendimiento en el negocio marítimo así como en el campo de la investigación, el desarrollo y la innovación de los temas marítimo-portuarios y logísticos en general.

* 1. **Competencias básicas.**

|  |  |
| --- | --- |
| **CÓDIGO** | **COMPETENCIA BÁSICA** |
| **CB6** | Poseer y comprender conocimientos que aporten una base u oportunidad de ser originales en el desarrollo y/o aplicación de ideas, a menudo en un contexto de investigación. |
| **CB7** | Que los estudiantes sepan aplicar los conocimientos adquiridos y su capacidad de resolución de problemas en entornos nuevos o poco conocidos dentro de contextos más amplios (o multidisciplinares) relacionados con su área de estudio. |
| **CB8** | Que los estudiantes sean capaces de integrar conocimientos y enfrentarse a la complejidad de formular juicios a partir de una información que, siendo incompleta o limitada, incluya reflexiones sobre las responsabilidades sociales y éticas vinculadas a la aplicación de sus conocimientos y juicios. |
| **CB9** | Que los estudiantes sepan comunicar sus conclusiones y los conocimientos y razones últimas que las sustentan a públicos especializados y no especializados de un modo claro y sin ambigüedades. |
| **CB10** | Que los estudiantes posean las habilidades de aprendizaje que les permitan continuar estudiando de un modo que habrá de ser en gran medida autodirigido o autónomo. |

* 1. **Competencias generales.**

|  |  |
| --- | --- |
| **CÓDIGO** | **COMPETENCIA GENERAL** |
| **CG1** | Desempeño de la gestión operativa de puertos. |
| **CG2** | Conocimiento de la normativa adaptada al ámbito marítimo-portuario. |
| **CG3** | Poseer una conciencia sobre la importancia de la seguridad, la protección y la prevención de la contaminación en los ámbitos del transporte marítimo. |
| **CG4** | Conocimiento de las organizaciones internacionales, europeas y nacionales en materia de regulación de la normativa en materia de transporte. |
| **CG5** | Compresión de los condicionamientos de carácter técnico y legal que se plantean en el diseño y construcción de una obra marítima |

* 1. **Competencias específicas.**

|  |  |
| --- | --- |
| **CÓDIGO** | **COMPETENCIA ESPECÍFICA** |
| **CE1** | Dominar por parte de los estudiantes el lenguaje portuario y las funciones de las distintas instituciones que participan en el negocio marítimo y del transporte en general. |
| **CE2** | Tener una perspectiva clara de los diferentes protagonistas del tráfico marítimo en el entorno portuario. |
| **CE3** | Conocer la operativa del tránsito de la mercancía por el puerto y del buque en su entrada al puerto, así como los diferentes actores implicados en el proceso. |
| **CE4** | Saber cumplimentar la documentación para el paso de una mercancía en los diferentes modos del transporte. |
| **CE5** | Conocer las medidas de seguridad y protección marítima específicas de buques e infraestructura portuaria a partir de los Convenios en vigor, sabiendo interpretar estos y determinar el nivel de aplicación a los diferentes casos. |
| **CE6** | Conocer la normativa específica que regula la prevención de la contaminación del mar y la planificación de las actuaciones a realizar en caso de vertido. |
| **CE7** | Conocer y emplear los términos en lengua inglesa relacionados con el tránsito de mercancías por el puerto, sus relaciones contractuales y las operaciones marítimas. |
| **CE8** | Saber entender los instrumentos financieros en el comercio internacional y las aplicaciones contables así como la gestión de tesorería y recursos humanos. Conocer los aspectos fundamentales para la creación de una empresa, tanto desde el punto de vista legal, como económico y operativo, aplicándolo al caso concreto del entorno portuario y logístico. |
| **CE9** | Entender el funcionamiento de la cadena de transporte multimodal y las responsabilidades en caso de daños a la mercancía, con especial relevancia a la carga contenerizada. |
| **CE10** | Comprender la gestión y la explotación portuaria desde un punto de vista económico. |
| **CE11** | Conocer en profundidad el régimen fiscal aplicable a las operaciones de comercio exterior, con especial relevancia al impuesto sobre el valor añadido, aplicándolo a los diferentes regímenes aduaneros en las operaciones intra e intercomunitarias. |
| **CE12** | Conocimiento de la gestión de la cadena logística y de las zonas especiales de estas actividades, aprendiendo las habilidades necesarias para su tratamiento informático. |
| **CE13** | Saber emplear los métodos de modelado de sistemas con su aplicación a la cadena logística, aprendiendo las habilidades necesarias para su tratamiento informático. |
| **CE14** | Ampliar su conocimiento en el conjunto de normas jurídicas que competen a la Navegación Marítima desde el punto de vista estático y dinámico, para poder asesorar a los interesados en el sector sobre el cumplimiento de las normas necesarias para la operación de buques así como en el régimen jurídico del siniestro marítimo y del seguro. |
| **CE15** | Adquirir una formación respecto al régimen jurídico de los contratos de explotación del buque con especial referencia al Fletamento y al régimen de conocimiento de embarque, para poder asesorar en contratos de transporte de mercancías y en los casos de daños. |
| **CE16** | Conocimiento del diseño y funcionamiento de las infraestructuras para el intercambio modal, tales como puertos y centros logísticos de transporte. |
| **CE17** | Comprensión de la interrelación entre el clima, viento, oleaje, costa y de los condicionantes que se imponen a las obras marítimas |
| **CE18** | Capacidad para construcción y conservación de obras marítimas |
| **CE19** | Compresión y asunción de los principios de incertidumbre, riesgo y oportunidad en la aplicación de los métodos y modelos de la ingeniería civil |
| **CE20** | Conocer las principales bases de datos y comprender las principales herramientas estadísticas |
| **CE21** | Saber realizar diversas tareas relacionadas con la gestión portuaria y logística, tanto desde el punto de vista económico, como legal y operático, en un entorno laboral público o privado |
| **CE22** | Conocer los aspectos fundamentales para la creación de una empresa, tanto desde el punto de vista legal, como económico y operativo, aplicándolo al caso concreto del entorno portuario y logístico |
| **CE23** | Capacidad para realizar un trabajo de investigación sobre algunos de los aspectos estudiados durante el Máster, apoyándose en las herramientas científicas y estadísticas que se han ido adquiriendo durante el curso. |

* 1. **Competencias transversales.**

|  |  |
| --- | --- |
| **CÓDIGO** | **COMPETENCIA TRANSVERSAL** |
| **CT1** | Dominio de la lengua inglesa a nivel del rol profesional que van a desarrollar. |
| **CT2** | Manejo de los instrumentos empresariales y de comercio internacional. |
| **CT3** | Familiarización con la Administración marítimo-portuaria. |
| **CT4** | Destreza en las herramientas de emprendimiento empresarial. |
| **CT5** | Capacidad para elaborar informes técnicos sobre los temas de sus competencias. |

* 1. **Relación entre las competencias y las asignaturas.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **RELACIÓN ENTRE LAS COMPETENCIAS Y LAS ASIGNATURAS O MATERIAS** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **COMPETENCIAS** | **ASIGNATURAS** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** |
| **CB6** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CB7** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CB8** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CB9** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CB10** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CG1** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CG2** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CG3** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CG4** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CG5** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CE1** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CE2** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CE3** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CE4** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CE5** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CE6** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CE7** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CE8** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CE9** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CE10** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CE11** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CE12** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CE13** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CE14** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CE15** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CE16** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CE17** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CE18** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CE19** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CE20** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CE21** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CE22** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CE23** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CT1** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CT2** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CT3** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CT4** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CT5** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

1. A

1. Aspectos Básicos del Negocio Portuario

2. Operaciones Marítimo Portuarias

3. Seguridad y Protección Marítimo Portuaria

4. Inglés Marítimo

5. Recursos Humanos y Financieros, Emprendeduría.

6. Transporte Multimodal

7. Gestión de Puertos

8. Fiscalidad de las Operaciones con el Exterior

9. Logística del Transporte

10. Ingeniería del Transporte y la Logística

11. Derecho de la navegación marítima

12. Derecho del transporte marítimo y portuario

13. Interacción Puerto-Costa

14. Modelado físico en Puertos

15. Planificación y diseño de Infraestructuras Portuarias

16. Proyectos y construcción de Infraestructuras portuarias

17. Metodología de la investigación

18. Prácticas en empresas

19. Emprendeduría

20. Trabajo fin de Máster

1. **Acceso y Admisión de Estudiantes. UCA**
   1. **Sistemas de Información previo a la matriculación y procedimientos de acogida accesibles y orientación a los estudiantes de nuevo ingreso para facilitar su incorporación a la universidad y a la titulación.**

El Máster se publicita en la página web de la Universidad de Cádiz y en la de Distrito Único Andaluz. Además aparece una dirección de correo electrónica en esa publicidad a través de la cual respondemos a todas las cuestiones que puedan plantear los alumnos de nuevo ingreso. Entre esas cuestiones, les orientamos sobre la elección entre las cuatro especialidades del Máster (Gestión Portuaria, Logística, Derecho Marítimo e Ingeniería Portuaria) en función de su formación académica y su experiencia profesional, en caso de poseerla. También les asesoramos sobre la elección entre los dos perfiles, investigador y profesional, según el objetivo que tengan a la hora de cursar este Título de Posgrado. En muchos casos, la elección de una especialidad o de un perfil no impide que en cursos académicos posteriores vuelvan a cursar otros.

* 1. **Requisitos de Acceso y Criterios de Admisión.**

El requisito de acceso es estar en posesión de un Título de Grado, o de Arquitecto, Ingeniero, Licenciado, Arquitecto Técnico, Diplomado, Ingeniero Técnico o Maestro, u otro expresamente declarado equivalente. Si el alumno está en posesión de un título universitario extranjero expedido por una institución de educación superior del Espacio Europeo de Educación, debe facultar el país expedidor del título el acceso a enseñanzas de Máster. Por último, si el alumno está en posesión de un título universitario extranjero, equivalente al de grado en España, pero que no ha sido homologado por el Ministerio de Educación Español, debe facultar en su país de origen para poder cursar estudios de posgrado.

Con respecto a los criterios de admisión, al ser un Máster Multidisciplinar no hay unas titulaciones preferentes de acceso, sino que en función del expediente académico, su experiencia profesional y el nivel de idiomas se prioriza la admisión. En concreto, la nota media del expediente académico pondera para la admisión en un 40 por ciento, la experiencia profesional en el sector un 40 y el nivel de idiomas un 20 por ciento.

* 1. **Sistemas de apoyo y orientación a los estudiantes una vez matriculados.**

Los alumnos del Máster poseen el apoyo y la orientación del coordinador del Máster y del grupo de profesores que coordina cada uno de los módulos y las prácticas en empresas. Periódicamente se realizan tutorías presenciales colectivas y, si el alumno lo solicita, tutorías individuales. También el grupo de profesores que coordina el Máster y sus módulos está a disposición del alumno a través del campus virtual de la Universidad, de sus correos electrónicos y telefónicamente cuando es necesario.

* 1. **Sistema de transferencia y reconocimiento de créditos.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Reconocimiento de Créditos** | | | |
| **Cursados en Enseñanzas Superiores Oficiales no Universitarias:** | | | |
| **Mínimo:** | 0 | **Máximo:** | 0 |
| **CURSADOS EN TÍTULOS PROPIOS:** | | | |
| **Mínimo:** | 0 | **Máximo:** | 9 |
| **CURSADOS POR ACREDITACIÓN DE EXPERIENCIA LABORAL Y PROFESIONAL:** | | | |
| **Mínimo:** | 0 | **Máximo:** | 5 |

A aquellos alumnos que han cursado el Titulo Propio de Máster en Administración y Gestión Marítimo Portuaria o, tras su cambio de nombre, Máster en Gestión Portuaria y Logística se les reconoce, en virtud del Real Decreto 861/2010, de 2 de julio, por el se modifica el Real Decreto 1393/2007, de 29 de octubre, art. 6.4, la totalidad del Máster Oficial en Gestión Portuaria y Logística, en las especialidades de Gestión de Puertos, Logística y Derecho Marítimo, excepto las asignaturas “Metodología de la Investigación” y “Estancias en instituciones públicas y privadas”, así como tampoco podrán ser objeto de reconocimiento los créditos correspondientes a los trabajos de fin de máster. En este sentido, el artículo 6.4 afirma que podrá ser objeto de reconocimiento en su totalidad los créditos procedentes de Títulos Propios siempre que el correspondiente Título Propio se haya extinguido y sustituido por uno Oficial. El plan de estudios del Máster Título propio a extinguir y el documento de evaluación se incluyen en el Anexo II (la tabla de convalidaciones entre ambos títulos se encuentra en el apartado 10.3). También se pretende que algunos módulos de este Título de Posgrado puedan servir como parte del itinerario curricular del futuro Máster Universitario en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos.

* 1. **Descripción de los Complementos Formativos.**

No procede

1. **Planificación de las enseñanzas.**
   1. **Estructura general del plan de estudios.**

|  |  |
| --- | --- |
| **DISTRIBUCIÓN DEL PLAN DE ESTUDIOS EN CRÉDITOS ECTS POR MATERIA** | |
| **Créditos totales:** | 60 |
| **Número de créditos en Prácticas Externas:** | 5 |
| **Número de créditos Optativos:** | 25 |
| **Número de créditos Obligatorios:** | 25 |
| **Número de créditos Trabajo Fin de Máster:** | 15 |
| **Número de créditos de Complementos Formativos:** | 0 |
|  |  |
| **LISTADO DE ESPECIALIDADES (SI ES NECESARIO)** | |
| **Especialidad** | **Créditos Optativos** |
| Gestión de Puertos | 25 |
| Logística | 25 |
| Ingeniería de Puertos | 25 |
| Derecho Marítimo | 25 |

* 1. **Descripción y justificación académica del plan de estudios.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | | | | | | | |
| **MÓDULO** | **CRÉD** | **MATERIA** | **CRÉD.** | **ASIGNATURA** | **CRÉD.** | **CURSO** | **CUATR** |
| **COMÚN** | **20** | **INTRODUCCIÓN AL SECTOR MARÍTIMO PORTUARIO. ACTORES IMPLICADOS Y OPERATIVA PORTUARIA** | **10** | **ASPECTOS**  **BÁSICOS DEL NEGOCIO PORTUARIO** | **5** | **1** | **1** |
| **OPERACIONES MARÍTIMO PORTUARIAS** | **5** | **1** | **1** |
| **SEGURIDAD Y**  **PROTECCIÓN**  **MARÍTIMO PORTUARIA** | **5** | **SEGURIDAD Y PROTECCIÓN MARÍTIMO PORTUARIA** | **5** | **1** | **1** |
| **INGLÉS** | **5** | **INGLÉS MARÍTIMO** | **5** | **1** | **1** |
| **ESPECIALIDAD GESTIÓN PUERTOS** | **25** | **RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS. CREACIÓN DE EMPRESAS** | **5** | **RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS. EMPRENDEDURÍA** | **5** | **1** | **2** |
| **TRANSPORTE MULTIMODAL** | **5** | **TRANSPORTE MULTIMODAL** | **5** | **1** | **2** |
| **GESTIÓN DE PUERTOS: OPERATIVA, ECONÓMICA Y FISCAL** | **10** | **GESTIÓN DE PUERTOS** | **5** | **1** | **2** |
| **FISCALIDAD DE LAS OPERACIONES CON EL EXTERIOR** | **5** | **1** | **2** |
| **ESTANCIAS EN INSTITUCIONES PÚBLICAS Y PRIVADAS** | **5** | **PRÁCTICAS EN EMPRESAS** | **5** | **1** | **2** |
| **METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN** | **5** | **METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN** | **5** | **1** | **2** |
| **ESPECIALIDAD LOGÍSTICA** | **25** | **RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS. CREACIÓN DE EMPRESAS** | **5** | **RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS. EMPRENDEDURÍA** | **5** | **1** | **2** |
| **TRANSPORTE MULTIMODAL** | **5** | **TRANSPORTE MULTIMODAL** | **5** | **1** | **2** |
| **LOGÍSTICA APLICADA A LA FASE PORTUARIA** | **10** | **LOGÍSTICA DEL TRANSPORTE** | **5** | **1** | **2** |
| **INGENIERÍA DEL TRANSPORTE Y DE LA LOGÍSTICA** | **5** | **1** | **2** |
| **ESTANCIAS EN INSTITUCIONES PÚBLICAS Y PRIVADAS** | **5** | **PRÁCTICAS EN EMPRESAS** | **5** | **1** | **2** |
| **METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN** | **5** | **METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN** | **5** | **1** | **2** |
| **ESPECIALIDAD**  **DERECHO**  **MARÍTIMO** | **25** | **RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS. CREACIÓN DE EMPRESAS** | **5** | **RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS. EMPRENDEDURÍA** | **5** | **1** | **2** |
| **TRANSPORTE MULTIMODAL** | **5** | **TRANSPORTE MULTIMODAL** | **5** | **1** | **2** |
| **DERECHO MARÍTIMO** | **10** | **DERECHO DE LA NAVEGACIÓN MARÍTIMA** | **5** | **1** | **2** |
| **DERECHO DEL TRANSPORTE MARÍTIMO Y PORTUARIO** | **5** | **1** | **2** |
| **ESTANCIAS EN INSTITUCIONES PÚBLICAS Y PRIVADAS** | **5** | **PRÁCTICAS EN EMPRESAS** | **5** | **1** | **2** |
| **METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN** | **5** | **METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN** | **5** | **1** | **2** |
| **ESPECIALIDAD**  **INGENIERÍA DE PUERTOS** | **20** | **EMPRENDEDURÍA** | **1** | **EMPRENDEDURÍA** | **1** | **1** | **2** |
| **CLIMA MARÍTIMO EN ZONAS PORTUARIAS Y COSTERAS** | **9** | **INTERACCIÓN PUERTO-COSTA** | **5** |  |  |
| **MODELADO FÍSICO EN PUERTOS** | **4** |  |  |
| **PROYECTO Y CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURAS PORTUARIAS** | **10** | **PLANIFICACIÓN Y DISEÑO DE INFRAESTRUCTURAS PORTUARIAS** | **5** |  |  |
| **PROYECTOS Y CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURAS PORTUARIAS** | **5** |  |  |
| **ESTANCIAS EN INSTITUCIONES PÚBLICAS Y PRIVADAS** | **5** | **PRÁCTICAS EN EMPRESAS** | **5** | **1** | **2** |
| **METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN** | **5** | **METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN** | **5** | **1** | **2** |
| **COMÚN** | **15** | **TRABAJO FIN MÁSTER** | **15** | **TRABAJO FIN MÁSTER** | **15** | **1** | **2** |

* + 1. **Actividades Formativas** *(enumerar todas las del Plan de Estudios).*

|  |  |
| --- | --- |
| **ACTIVIDADES FORMATIVAS DEL PLAN DE ESTUDIOS** | |
| **NÚMERO** | **DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD FORMATIVA** |
| **1** | Actividades docentes presenciales: Clases magistrales; Resolución de casos prácticos y problemas |
| **2** | Actividades docentes no presenciales: Campus virtual; Estudio autónomo |

* + 1. **Metodologías Docentes.** *Enumerar todas las del Plan de Estudios).*

|  |  |
| --- | --- |
| **METODOLOGÍAS DOCENTES DEL PLAN DE ESTUDIOS** | |
| **NÚMERO** | **DESCRIPCIÓN DE LA METODOLOGÍA DOCENTE** |
| **1** | CLASES TEÓRICAS: donde el ponente de los diversos temas expondrá una lección magistral, siempre de carácter introductorio, que se pretende abordar a lo largo de las diferentes clases. |
| **2** | CLASES PRÁCTICAS: para la resolución de casos prácticos de los temas teóricos |

* + 1. **Sistemas de Evaluación.** *Enumerar todas las del Plan de Estudios).*

|  |  |
| --- | --- |
| **SISTEMAS DE EVALUACIÓN DEL PLAN DE ESTUDIOS** | |
| **NÚMERO** | **DESCRIPCIÓN DE LOS SISTEMAS DE EVALUACIÓN** |
| **1** | PARTICIPACIÓN EN CLASE: discusiones y coloquios en el aula |
| **2** | REALIZACIÓN DE EJERCICIOS: resolución de casos prácticos y de trabajos individuales y en grupo. Informes de seminarios y conferencias. |
| **3** | EXAMEN FINAL: escritos y orales |

* 1. **Planificación y gestión de la movilidad de estudiantes propios y de acogida.**

El Máster participa en un programa Erasmus de alumnos con la Universidad Católica de Lille en Francia y con el Group T International University College de Leuven en Bélgica.

Los alumnos también pueden acceder a los programas y becas de movilidad que pone en marcha la UCA para fomentar su internacionalización. De hecho, la UCA ha firmado convenios con países de los cuatro continentes entre los que destacan: los programas de movilidad de la Asociación Universitaria Iberoamericana de Posgrado (AUIP) entre Universidades Andaluzas y Latinoamérica, las Ayudas del Aula Universitaria Iberomaericana de la Universidad de Cádiz (Universidades Iberoamericanas y patrocinada por la Universidad de Cádiz y el Banco Santander) o las Ayudas del Aula Universitaria del Estrecho (Universidad de Cádiz, Universidad Abdelmalek Essaâdi de Tánger-Tetuán en Marruecos y Universidad de Oran en Argelia y patrocinada por la Universidad de Cádiz y el Banco de Santander).

* 1. **Descripción de los módulos.**

**Fichas de las asignaturas**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **FICHA DE MÓDULO** | | | | | |
| **DENOMINACIÓN DEL MÓDULO:** | | | | **COMÚN** | |
|  | | | | | |
| **MATERIA 1 DEL MÓDULO COMÚN** | | | | | |
| **MATERIA 1:** | | **INTRODUCCIÓN AL SECTOR MARÍTIMO PORTUARIO. ACTORES IMPLICADOS Y OPERATIVA PORTUARIO** | | | |
| **CARÁCTER:** | | **OBLIGATORIO** | **IDIOMA DE IMPARTICIÓN:** | | **CASTELLANO** |
| **ECTS MATERIA:** | | **10** | **DESPLIEGUE TEMPORAL:** | | **1º CUATRIMESTRE** |
|  | | | | | |
| **ASIGNATURAS DE LA MATERIA 1 DEL MÓDULO COMÚN** | | | | | |
| **Asignatura 1:** | **ASPECTOS BÁSICOS DEL NEGOCIO PORTUARIO** | | | | |
| **CARÁCTER:** | **OBLIGATORIO** | | **IDIOMA DE IMPARTICIÓN:** | | **CASTELLANO** |
| **ECTS ASIGNATURA:** | **5** | | **DESPLIEGUE TEMPORAL:** | | **NOVIEMBRE** |
| **Asignatura 2:** | **OPERACIONES MARÍTIMO PORTUARIAS** | | | | |
| **CARÁCTER:** | **OBLIGATORIO** | | **IDIOMA DE IMPARTICIÓN:** | | **CASTELLANO** |
| **ECTS ASIGNATURA:** | **5** | | **DESPLIEGUE TEMPORAL:** | | **1º CUATRIMESTRE** |
|  | | | | | |
| **MATERIA 2 DEL MÓDULO COMÚN** | | | | | |
| **MATERIA 2:** | | **SEGURIDAD Y PROTECCIÓN MARÍTIMO PORTUARIA** | | | |
| **CARÁCTER:** | | **OBLIGATORIO** | **IDIOMA DE IMPARTICIÓN:** | | **CASTELLANO** |
| **ECTS MATERIA:** | | **5** | **DESPLIEGUE TEMPORAL:** | | **1º CUATRIMESTRE** |
|  | | | | | |
| **ASIGNATURAS DE LA MATERIA 2 DEL MÓDULO COMÚN** | | | | | |
| **Asignatura 3:** | **SEGURIDAD Y PROTECCIÓN MARÍTIMO PORTUARIA** | | | | |
| **CARÁCTER:** | **OBLIGATORIO** | | **IDIOMA DE IMPARTICIÓN:** | | **CASTELLANO** |
| **ECTS ASIGNATURA:** | **5** | | **DESPLIEGUE TEMPORAL:** | | **1º CUATRIMESTRE** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **MATERIA 3 DEL MÓDULO COMÚN** | | | | |
| **MATERIA 3:** | | **INGLÉS** | | |
| **CARÁCTER:** | | **OBLIGATORIO** | **IDIOMA DE IMPARTICIÓN:** | **INGLÉS** |
| **ECTS MATERIA:** | | **5** | **DESPLIEGUE TEMPORAL:** | **1º CUATRIMESTRE** |
|  | | | | |
| **ASIGNATURAS DE LA MATERIA 3 DEL MÓDULO COMÚN** | | | | |
| **Asignatura 4:** | **INGLÉS MARÍTIMO** | | | |
| **CARÁCTER:** | **OBLIGATORIO** | | **IDIOMA DE IMPARTICIÓN:** | **INGLÉS** |
| **ECTS ASIGNATURA:** | **5** | | **DESPLIEGUE TEMPORAL:** | **1º CUATRIMESTRE** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **MATERIA 4 DEL MÓDULO COMÚN** | | | | |
| **MATERIA 4:** | | **TRABAJO FIN DE MÁSTER** | | |
| **CARÁCTER:** | | **TFM** | **IDIOMA DE IMPARTICIÓN:** | **CASTELLANO** |
| **ECTS MATERIA:** | | **15** | **DESPLIEGUE TEMPORAL:** | **1º CUATRIMESTRE** |
|  | | | | |
| **ASIGNATURAS DE LA MATERIA 4 DEL MÓDULO COMÚN** | | | | |
| **Asignatura 20:** | **TRABAJO FIN DE MÁSTER** | | | |
| **CARÁCTER:** | **TFM** | | **IDIOMA DE IMPARTICIÓN:** | **CASTELLANO** |
| **ECTS ASIGNATURA:** | **15** | | **DESPLIEGUE TEMPORAL:** | **2º CUATRIMESTRE** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **MATERIA 1 DEL MÓDULO ESPECIALIDAD “GESTIÓN DE PUERTOS”** | | | |
| **MATERIA 1:** | **RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS. CREACIÓN DE EMPRESAS** | | |
| **CARÁCTER:** | **OPTATIVO** | **IDIOMA DE IMPARTICIÓN:** | **CASTELLANO** |
| **ECTS MATERIA:** | **5** | **DESPLIEGUE TEMPORAL:** | **2º CUATRIMESTRE** |
|  | | | |
| **ASIGNATURAS DE LA MATERIA 1 DEL MÓDULO ESPECIALIDAD “GESTIÓN DE PUERTOS”** | | | |
| **Asignatura 5:** | **RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS. EMPRENDEDURÍA** | | |
| **CARÁCTER:** | **OPTATIVO** | **IDIOMA DE IMPARTICIÓN:** | **CASTELLANO** |
| **ECTS ASIGNATURA:** | **5** | **DESPLIEGUE TEMPORAL:** | **2º CUATRIMESTRE** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **MATERIA 2 DEL MÓDULO ESPECIALIDAD “GESTIÓN DE PUERTOS”** | | | | |
| **MATERIA 2:** | | **TRANSPORTE MULTIMODAL** | | |
| **CARÁCTER:** | | **OPTATIVO** | **IDIOMA DE IMPARTICIÓN:** | **CASTELLANO** |
| **ECTS MATERIA:** | | **5** | **DESPLIEGUE TEMPORAL:** | **2º CUATRIMESTRE** |
|  | | | | |
| **ASIGNATURAS DE LA MATERIA 2 DEL MÓDULO ESPECIALIDAD “GESTIÓN DE PUERTOS”** | | | | |
| **Asignatura 6:** | **TRANSPORTE MULTIMODAL** | | | |
| **CARÁCTER:** | **OPTATIVO** | | **IDIOMA DE IMPARTICIÓN:** | **CASTELLANO** |
| **ECTS ASIGNATURA:** | **5** | | **DESPLIEGUE TEMPORAL:** | **2º CUATRIMESTRE** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **MATERIA 3 DEL MÓDULO ESPECIALIDAD “GESTIÓN DE PUERTOS”** | | | | |
| **MATERIA 3:** | | **GESTIÓN DE PUERTOS: OPERATIVA, ECONÓMICA Y FISCAL** | | |
| **CARÁCTER:** | | **OPTATIVO** | **IDIOMA DE IMPARTICIÓN:** | **CASTELLANO** |
| **ECTS MATERIA:** | | **10** | **DESPLIEGUE TEMPORAL:** | **2º CUATRIMESTRE** |
|  | | | | |
| **ASIGNATURAS DE LA MATERIA 3 DEL MÓDULO ESPECIALIDAD “GESTIÓN DE PUERTOS”** | | | | |
| **Asignatura 7:** | **GESTIÓN PORTUARIA** | | | |
| **CARÁCTER:** | **OPTATIVO** | | **IDIOMA DE IMPARTICIÓN:** | **CASTELLANO** |
| **ECTS ASIGNATURA:** | **5** | | **DESPLIEGUE TEMPORAL:** | **2º CUATRIMESTRE** |
| **Asignatura 8:** | **FISCALIDAD DE LAS OPERACIONES CON EL EXTERIOR** | | | |
| **CARÁCTER:** | **OPTATIVO** | | **IDIOMA DE IMPARTICIÓN:** | **CASTELLANO** |
| **ECTS ASIGNATURA:** | **5** | | **DESPLIEGUE TEMPORAL:** | **2º CUATRIMESTRE** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **MATERIA 4 DEL MÓDULO ESPECIALIDAD “GESTIÓN PORTUARIA”** | | | | |
| **MATERIA 4:** | | **ESTANCIAS EN INSTITUCIONES PÚBLICAS Y PRIVADAS** | | |
| **CARÁCTER:** | | **OPTATIVO** | **IDIOMA DE IMPARTICIÓN:** | **CASTELLANO** |
| **ECTS MATERIA:** | | **5** | **DESPLIEGUE TEMPORAL:** | **2º CUATRIMESTRE** |
|  | | | | |
| **ASIGNATURAS DE LA MATERIA 4 DEL MÓDULO ESPECIALIDAD “GESTIÓN PORTUARIA”** | | | | |
| **Asignatura 18:** | **PRÁCTICAS EN EMPRESAS** | | | |
| **CARÁCTER:** | **OPTATIVO** | | **IDIOMA DE IMPARTICIÓN:** | **CASTELLANO** |
| **ECTS ASIGNATURA:** | **5** | | **DESPLIEGUE TEMPORAL:** | **2º CUATRIMESTRE** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **MATERIA 5 DEL MÓDULO ESPECIALIDAD “GESTIÓN PORTUARIA”** | | | | |
| **MATERIA 5:** | | **METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN** | | |
| **CARÁCTER:** | | **OPTATIVO** | **IDIOMA DE IMPARTICIÓN:** | **CASTELLANO** |
| **ECTS MATERIA:** | | **5** | **DESPLIEGUE TEMPORAL:** | **2º CUATRIMESTRE** |
|  | | | | |
| **ASIGNATURAS DE LA MATERIA 5 DEL MÓDULO ESPECIALIDAD “GESTIÓN PORTUARIA”** | | | | |
| **Asignatura 17:** | **METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN** | | | |
| **CARÁCTER:** | **OPTATIVO** | | **IDIOMA DE IMPARTICIÓN:** | **CASTELLANO** |
| **ECTS ASIGNATURA:** | **5** | | **DESPLIEGUE TEMPORAL:** | **2º CUATRIMESTRE** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **MATERIA 1 DEL MÓDULO ESPECIALIDAD “LOGÍSTICA”** | | | | |
| **MATERIA 1:** | | **RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS. CREACIÓN DE EMPRESAS** | | |
| **CARÁCTER:** | | **OPTATIVA** | **IDIOMA DE IMPARTICIÓN:** | **CASTELLANO** |
| **ECTS MATERIA:** | | **5** | **DESPLIEGUE TEMPORAL:** | **2º CUATRIMESTRE** |
|  | | | | |
| **ASIGNATURAS DE LA MATERIA 1 DEL MÓDULO ESPECIALIDAD “LOGÍSTICA”** | | | | |
| **Asignatura 5:** | **RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS. EMPRENDEDURÍA** | | | |
| **CARÁCTER:** | **OPTATIVO** | | **IDIOMA DE IMPARTICIÓN:** | **CASTELLANO** |
| **ECTS ASIGNATURA:** | **5** | | **DESPLIEGUE TEMPORAL:** | **2º CUATRIMESTRE** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **MATERIA 2 DEL MÓDULO ESPECIALIDAD “LOGÍSTICA”** | | | | |
| **MATERIA 2:** | | **TRANSPORTE MULTIMODAL** | | |
| **CARÁCTER:** | | **OPTATIVO** | **IDIOMA DE IMPARTICIÓN:** | **CASTELLANO** |
| **ECTS MATERIA:** | | **5** | **DESPLIEGUE TEMPORAL:** | **2º CUATRIMESTRE** |
|  | | | | |
| **ASIGNATURAS DE LA MATERIA 2 DEL MÓDULO ESPECIALIDAD “LOGÍSTICA”** | | | | |
| **Asignatura 6:** | **TRANSPORTE MULTIMODAL** | | | |
| **CARÁCTER:** | **OPTATIVO** | | **IDIOMA DE IMPARTICIÓN:** | **CASTELLANO** |
| **ECTS ASIGNATURA:** | **5** | | **DESPLIEGUE TEMPORAL:** | **2º CUATRIMESTRE** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **MATERIA 3 DEL MÓDULO ESPECIALIDAD “LOGÍSTICA”** | | | | |
| **MATERIA 3:** | | **LOGÍSTICA APLICADA A LA FASE PORTUARIA** | | |
| **CARÁCTER:** | | **OPTATIVO** | **IDIOMA DE IMPARTICIÓN:** | **CASTELLANO** |
| **ECTS MATERIA:** | | **10** | **DESPLIEGUE TEMPORAL:** | **2º CUATRIMESTRE** |
|  | | | | |
| **ASIGNATURAS DE LA MATERIA 3 DEL MÓDULO ESPECIALIDAD “LOGÍSTICA”** | | | | |
| **Asignatura 9:** | **LOGÍSTICA DEL TRANSPORTE** | | | |
| **CARÁCTER:** | **OPTATIVO** | | **IDIOMA DE IMPARTICIÓN:** | **CASTELLANO** |
| **ECTS ASIGNATURA:** | **5** | | **DESPLIEGUE TEMPORAL:** | **2º CUATRIMESTRE** |
| **Asignatura 10:** | **INGENIERÍA DEL TRANSPORTE Y DE LA LOGÍSTICA** | | | |
| **CARÁCTER:** | **OPTATIVO** | | **IDIOMA DE IMPARTICIÓN:** | **CASTELLANO** |
| **ECTS ASIGNATURA:** | **5** | | **DESPLIEGUE TEMPORAL:** | **2º CUATRIMESTRE** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **MATERIA 4 DEL MÓDULO ESPECIALIDAD “LOGÍSTICA”** | | | | |
| **MATERIA 4:** | | **ESTANCIAS EN INSTITUCIONES PÚBLICAS Y PRIVADAS** | | |
| **CARÁCTER:** | | **OPTATIVO** | **IDIOMA DE IMPARTICIÓN:** | **CASTELLANO** |
| **ECTS MATERIA:** | | **5** | **DESPLIEGUE TEMPORAL:** | **2º CUATRIMESTRE** |
|  | | | | |
| **ASIGNATURAS DE LA MATERIA 4 DEL MÓDULO ESPECIALIDAD “LOGÍSTICA”** | | | | |
| **Asignatura 18:** | **PRÁCTICAS EN EMPRESAS** | | | |
| **CARÁCTER:** | **OPTATIVO** | | **IDIOMA DE IMPARTICIÓN:** | **CASTELLANO** |
| **ECTS ASIGNATURA:** | **5** | | **DESPLIEGUE TEMPORAL:** | **2º CUATRIMESTRE** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **MATERIA 5 DEL MÓDULO ESPECIALIDAD “LOGÍSTICA”** | | | |
| **MATERIA 5:** | **METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN** | | |
| **CARÁCTER:** | **OPTATIVO** | **IDIOMA DE IMPARTICIÓN:** | **CASTELLANO** |
| **ECTS MATERIA:** | **5** | **DESPLIEGUE TEMPORAL:** | **2º CUATRIMESTRE** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | | | |
| **ASIGNATURAS DE LA MATERIA 5 DEL MÓDULO ESPECIALIDAD “LOGÍSTICA”** | | | |
| **Asignatura 17:** | **METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN** | | |
| **CARÁCTER:** | **OPTATIVO** | **IDIOMA DE IMPARTICIÓN:** | **CASTELLANO** |
| **ECTS ASIGNATURA:** | **5** | **DESPLIEGUE TEMPORAL:** | **2º CUATRIMESTRE** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **MATERIA 1 DEL MÓDULO ESPECIALIDAD “DERECHO MARÍTIMO”** | | | | |
| **MATERIA 1:** | | **RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS. CREACIÓN DE EMPRESAS** | | |
| **CARÁCTER:** | | **OPTATIVO** | **IDIOMA DE IMPARTICIÓN:** | **CASTELLANO** |
| **ECTS MATERIA:** | | **5** | **DESPLIEGUE TEMPORAL:** | **2º CUATRIMESTRE** |
|  | | | | |
| **ASIGNATURAS DE LA MATERIA 1 DEL MÓDULO ESPECIALIDAD “DERECHO MARÍTIMO”** | | | | |
| **Asignatura 5:** | **RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS. EMPRENDEDURÍA** | | | |
| **CARÁCTER:** | **OPTATIVO** | | **IDIOMA DE IMPARTICIÓN:** | **CASTELLANO** |
| **ECTS ASIGNATURA:** | **5** | | **DESPLIEGUE TEMPORAL:** | **2º CUATRIMESTRE** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **MATERIA 2 DEL MÓDULO ESPECIALIDAD “DERECHO MARÍTIMO”** | | | | |
| **MATERIA 2:** | | **TRANSPORTE MULTIMODAL** | | |
| **CARÁCTER:** | | **OPTATIVO** | **IDIOMA DE IMPARTICIÓN:** | **CASTELLANO** |
| **ECTS MATERIA:** | | **5** | **DESPLIEGUE TEMPORAL:** | **2º CUATRIMESTRE** |
|  | | | | |
| **ASIGNATURAS DE LA MATERIA 2 DEL MÓDULO ESPECIALIDAD “DERECHO MARÍTIMO”** | | | | |
| **Asignatura 6:** | **TRANSPORTE MULTIMODAL** | | | |
| **CARÁCTER:** | **OPTATIVO** | | **IDIOMA DE IMPARTICIÓN:** | **CASTELLANO** |
| **ECTS ASIGNATURA:** | **5** | | **DESPLIEGUE TEMPORAL:** | **2º CUATRIMESTRE** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **MATERIA 3 DEL MÓDULO ESPECIALIDAD “DERECHO MARÍTIMO”** | | | | |
| **MATERIA 3:** | | **DERECHO MARÍTIMO** | | |
| **CARÁCTER:** | | **OPTATIVO** | **IDIOMA DE IMPARTICIÓN:** | **CASTELLANO** |
| **ECTS MATERIA:** | | **10** | **DESPLIEGUE TEMPORAL:** | **2º CUATRIMESTRE** |
|  | | | | |
| **ASIGNATURAS DE LA MATERIA 3 DEL MÓDULO ESPECIALIDAD “DERECHO MARÍTIMO”** | | | | |
| **Asignatura 11:** | **DERECHO DE LA NAVEGACIÓN MARÍTIMA** | | | |
| **CARÁCTER:** | **OPTATIVO** | | **IDIOMA DE IMPARTICIÓN:** | **CASTELLANO** |
| **ECTS ASIGNATURA:** | **5** | | **DESPLIEGUE TEMPORAL:** | **2º CUATRIMESTRE** |
| **Asignatura 12:** | **DERECHO DEL TRANPORTE MARÍTIMO Y PORTUARIO** | | | |
| **CARÁCTER:** | **OPTATIVO** | | **IDIOMA DE IMPARTICIÓN:** | **CASTELLANO** |
| **ECTS ASIGNATURA:** | **5** | | **DESPLIEGUE TEMPORAL:** | **2º CUATRIMESTRE** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **MATERIA 4 DEL MÓDULO ESPECIALIDAD “DERECHO MARÍTIMO”** | | | | |
| **MATERIA 4:** | | **ESTANCIAS EN INSTITUCIONES PÚBLICAS Y PRIVADAS** | | |
| **CARÁCTER:** | | **OPTATIVO** | **IDIOMA DE IMPARTICIÓN:** | **CASTELLANO** |
| **ECTS MATERIA:** | | **5** | **DESPLIEGUE TEMPORAL:** | **2º CUATRIMESTRE** |
|  | | | | |
| **ASIGNATURAS DE LA MATERIA 4 DEL MÓDULO ESPECIALIDAD “DERECHO MARÍTIMO”** | | | | |
| **Asignatura 18:** | **PRÁCTICAS EN EMPRESAS** | | | |
| **CARÁCTER:** | **OPTATIVO** | | **IDIOMA DE IMPARTICIÓN:** | **CASTELLANO** |
| **ECTS ASIGNATURA:** | **5** | | **DESPLIEGUE TEMPORAL:** | **2º CUATRIMESTRE** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **MATERIA 5 DEL MÓDULO ESPECIALIDAD “DERECHO MARÍTIMO”** | | | | |
| **MATERIA 5:** | | **METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN** | | |
| **CARÁCTER:** | | **OPTATIVO** | **IDIOMA DE IMPARTICIÓN:** | **CASTELLANO** |
| **ECTS MATERIA:** | | **5** | **DESPLIEGUE TEMPORAL:** | **2º CUATRIMESTRE** |
|  | | | | |
| **ASIGNATURAS DE LA MATERIA 5 DEL MÓDULO ESPECIALIDAD “DERECHO MARÍTIMO”** | | | | |
| **Asignatura 17:** | **METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN** | | | |
| **CARÁCTER:** | **OPTATIVO** | | **IDIOMA DE IMPARTICIÓN:** | **CASTELLANO** |
| **ECTS ASIGNATURA:** | **5** | | **DESPLIEGUE TEMPORAL:** | **2º CUATRIMESTRE** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **MATERIA 1 DEL MÓDULO ESPECIALIDAD “INGENIERÍA DE PUERTOS”** | | | | |
| **MATERIA 1:** | | **EMPRENDEDURÍA** | | |
| **CARÁCTER:** | | **OPTATIVO** | **IDIOMA DE IMPARTICIÓN:** | **CASTELLANO** |
| **ECTS MATERIA:** | | **1** | **DESPLIEGUE TEMPORAL:** | **2º CUATRIMESTRE** |
|  | | | | |
| **ASIGNATURAS DE LA MATERIA 1 DEL MÓDULO ESPECIALIDAD “INGENIERÍA DE PUERTOS”** | | | | |
| **Asignatura 19:** | **EMPRENDEDURÍA** | | | |
| **CARÁCTER:** | **OPTATIVO** | | **IDIOMA DE IMPARTICIÓN:** | **CASTELLANO** |
| **ECTS ASIGNATURA:** | **1** | | **DESPLIEGUE TEMPORAL:** | **2º CUATRIMESTRE** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **MATERIA 2 DEL MÓDULO ESPECIALIDAD “INGENIERÍA DE PUERTOS”** | | | | |
| **MATERIA 2:** | | **CLIMA MARÍTIMO EN ZONAS PORTUARIAS Y COSTERAS** | | |
| **CARÁCTER:** | | **OPTATIVO** | **IDIOMA DE IMPARTICIÓN:** | **CASTELLANO** |
| **ECTS MATERIA:** | | **9** | **DESPLIEGUE TEMPORAL:** | **2º CUATRIMESTRE** |
|  | | | | |
| **ASIGNATURAS DE LA MATERIA 2 DEL MÓDULO ESPECIALIDAD “INGENIERÍA DE PUERTOS”** | | | | |
| **Asignatura 13:** | **INTERACCIÓN PUERTO-COSTA** | | | |
| **CARÁCTER:** | **OPTATIVO** | | **IDIOMA DE IMPARTICIÓN:** | **CASTELLANO** |
| **ECTS ASIGNATURA:** | **5** | | **DESPLIEGUE TEMPORAL:** | **2º CUATRIMESTRE** |
| **Asignatura 14:** | **MODELADO FÍSICO EN PUERTOS** | | | |
| **CARÁCTER:** | **OPTATIVO** | | **IDIOMA DE IMPARTICIÓN:** | **CASTELLANO** |
| **ECTS ASIGNATURA:** | **4** | | **DESPLIEGUE TEMPORAL:** | **2º CUATRIMESTRE** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **MATERIA 3 DEL MÓDULO ESPECIALIDAD “INGENIERÍA DE PUERTOS”** | | | | |
| **MATERIA 3:** | | **PROYECTO Y CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURAS PORTUARIAS** | | |
| **CARÁCTER:** | | **OPTATIVO** | **IDIOMA DE IMPARTICIÓN:** | **CASTELLANO** |
| **ECTS MATERIA:** | | **10** | **DESPLIEGUE TEMPORAL:** | **2º CUATRIMESTRE** |
|  | | | | |
| **ASIGNATURAS DE LA MATERIA 3 DEL MÓDULO ESPECIALIDAD “INGENIERÍA DE PUERTOS”** | | | | |
| **Asignatura 15:** | **PLANIFICACIÓN Y DISEÑO DE INFRAESTRUCTURAS PORTUARIAS** | | | |
| **CARÁCTER:** | **OPTATIVO** | | **IDIOMA DE IMPARTICIÓN:** | **CASTELLANO** |
| **ECTS ASIGNATURA:** | **5** | | **DESPLIEGUE TEMPORAL:** | **2º CUATRIMESTRE** |
| **Asignatura 16:** | **PROYECTOS Y CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURAS PORTUARIAS** | | | |
| **CARÁCTER:** | **OPTATIVO** | | **IDIOMA DE IMPARTICIÓN:** | **CASTELLANO** |
| **ECTS ASIGNATURA:** | **5** | | **DESPLIEGUE TEMPORAL:** | **2º CUATRIMESTRE** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **MATERIA 4 DEL MÓDULO ESPECIALIDAD “INGENIERÍA DE PUERTOS”** | | | | |
| **MATERIA 4:** | | **ESTANCIAS EN INSTITUCIONES PÚBLICAS Y PRIVADAS** | | |
| **CARÁCTER:** | | **OPTATIVO** | **IDIOMA DE IMPARTICIÓN:** | **CASTELLANO** |
| **ECTS MATERIA:** | | **5** | **DESPLIEGUE TEMPORAL:** | **2º CUATRIMESTRE** |
|  | | | | |
| **ASIGNATURAS DE LA MATERIA 4 DEL MÓDULO ESPECIALIDAD “GESTIÓN PORTUARIA”** | | | | |
| **Asignatura 18:** | **PRÁCTICAS EN EMPRESAS** | | | |
| **CARÁCTER:** | **OPTATIVO** | | **IDIOMA DE IMPARTICIÓN:** | **CASTELLANO** |
| **ECTS ASIGNATURA:** | **5** | | **DESPLIEGUE TEMPORAL:** | **2º CUATRIMESTRE** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **MATERIA 5 DEL MÓDULO ESPECIALIDAD “GESTIÓN PORTUARIA”** | | | |
| **MATERIA 17:** | **METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN** | | |
| **CARÁCTER:** | **OPTATIVO** | **IDIOMA DE IMPARTICIÓN:** | **CASTELLANO** |
| **ECTS MATERIA:** | **5** | **DESPLIEGUE TEMPORAL:** | **2º CUATRIMESTRE** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | | | |
| **ASIGNATURAS DE LA MATERIA 5 DEL MÓDULO ESPECIALIDAD “GESTIÓN PORTUARIA”** | | | |
| **Asignatura 17:** | **METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN** | | |
| **CARÁCTER:** | **OPTATIVO** | **IDIOMA DE IMPARTICIÓN:** | **CASTELLANO** |
| **ECTS ASIGNATURA:** | **5** | **DESPLIEGUE TEMPORAL:** | **2º CUATRIMESTRE** |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **MATERIA 1 DEL MÓDULO COMÚN**  **“INTRODUCCIÓN AL SECTOR MARÍTIMO PORTUARIO. ACTORES IMPLICADOS Y OPERATIVA PORTUARIO”**  ASIGNATURAS  ASPECTOS BÁSICOS DEL NEGOCIO PORTUARIO  OPERACIONES MARÍTIMO PORTUARIAS | | | | | | |
| **COMPETENCIAS QUE SE ADQUIEREN: *(indicar código)*** | | | | | | |
| **Com. Básicas** | **Com. Generales** | | | **Com. Específicas** | | **Com. Transversales** |
| CB6 CB7 CB8 CB9 CB10 | CG1 CG2 CG4 CG5 | | | CE1 CE2 CE3 CE4 | | CT1 CT2 CT3 CT4 CT5 CT6 |
|  | | | | | | |
| **REQUISITOS PREVIOS:** | | | | | | |
| No se prevén requisitos previos ya que se trata de un módulo introductorio. | | | | | | |
| **BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS CONTENIDOS:** | | | | | | |
| Es una materia común a todas las especialidades que pretende dar una introducción nivelatoria sobre el sector marítimo: actores implicados y operativa portuaria. Para ello se desarrolla la materia en dos asignaturas con los siguientes contenidos: Desarrollo histórico de los puertos: Protagonistas del Tráfico Marítimo - Portuario; Introducción a la Autoridad Marítima Central y Periférica; Introducción al Análisis Económico de los Puertos; Introducción a la Industria de la Pesca (Andalucía); Aduanas; Sanidad Animal; Sanidad Vegetal; Sanidad Exterior; SOIVRE; Tránsito de Mercancías por el Puerto; Gestión del Tráfico; Tipología de buques; El consignatario; El transitario; El agente de Aduanas. | | | | | | |
| **RESULTADOS DE APRENDIZAJE:** | | | | | | |
| Los estudiantes deben conocer, una vez finalizada la materia, el posicionamiento de los diferentes protagonistas del tráfico portuario en el entorno portuario, así como la importancia económica, legal y técnica de los diferentes organismos e instituciones que intervienen en la operativa portuaria, así como el dominio del lenguaje portuario y las funciones de las distintas instituciones que en el sector participan, el conocimiento de la operativa del tránsito de la mercancía por el puerto y del buque en su entrada al puerto, así como los diferentes actores implicados en el proceso. | | | | | | |
| **OBSERVACIONES:** | | | | | | |
| El carácter multidisciplinar del Master y la procedencia diversa de los ingresados requiere de un esfuerzo de nivelación por parte de los ponentes de este módulo. | | | | | | |
| ASPECTOS BÁSICOS DEL NEGOCIO PORTUARIO 5-125h 25-30h alumnos de ellas 8 presenciales (25H: 8 presenciales, 17h trabajo alumno) | | | | | | |
| **ACTIVIDADES FORMATIVAS CON SUS CRÉDITOS ECTS:** | | | | | | |
| **Actividad** | | **Créditos ECTS** | | **Nº de horas** | | **Presencialidad (%)** |
| Actividades docentes presenciales: Clases magistrales; Resolución de casos prácticos y problemas | | 10 | | 80 | | 100 |
| Actividades docentes no presenciales: Campus virtual; Estudio autónomo | | 170 | | 0 |
| **METODOLOGÍAS DOCENTES:** | | | | | | |
| CLASES TEÓRICAS: donde el ponente de los diversos temas expondrá una lección magistral, siempre de carácter introductorio, que se pretende abordar a lo largo de las diferentes clases.  CLASES PRÁCTICAS: para la resolución de casos prácticos de los temas teóricos. | | | | | | |
| **SISTEMAS DE EVALUACIÓN DE ADQUISIÓN DE COMPETENCIAS:** | | | | | | |
| **Sistema** | | | **Ponderación Mínima (%)** | | **Ponderación Máxima (%)** | |
| Participación en clase | | | 0 | | 5 | |
| Realización de ejercicios | | | 0 | | 5 | |
| Examen Final | | | 0 | | 90 | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **MATERIA 2 DEL MÓDULO COMÚN**  **“SEGURIDAD Y PROTECCIÓN MARÍTIMO PORTUARIA”**  ASIGNATURA  SEGURIDAD Y PROTECCIÓN MARÍTIMO PORTUARIA | | | | | |
| **COMPETENCIAS QUE SE ADQUIEREN: *(indicar código)*** | | | | | |
| **Com. Básicas** | **Com. Generales** | | **Com. Específicas** | | **Com. Transversales** |
| CB6 CB7 CB8 CB9 CB10 | CG3 CG4 | | CE5 CE6 | | CT1 CT2 CT3 CT4 CT5 CT6 |
|  | | | | | |
| **REQUISITOS PREVIOS:** | | | | | |
| Los estudiantes deben haber aprovechado los conocimientos de la materia anterior "INTRODUCCIÓN AL SECTOR MARÍTIMO PORTUARIO. ACTORES IMPLICADOS Y OPERATIVA PORTUARIO" para que los temas de esta materia le sean de mayor comprensión. | | | | | |
| **BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS CONTENIDOS:** | | | | | |
| La organización marítima Internacional (IMO); Otras organizaciones internacionales: OIT, UNCTAD, ICS, ISF, ITF; Convenio SOLAS; Convenio MARPOL; Convenio STCW; Prevención y lucha contra la Contaminación Marina; Código ISM; Código ISPS; Seguridad Portuaria; Inspección de Bandera; Port State Control; Política de la UE sobre la seguridad del Transporte Marítimo. | | | | | |
| **RESULTADOS DE APRENDIZAJE:** | | | | | |
| Los estudiantes deben conocer, una vez finalizada la materia, las medidas de seguridad y protección en el sector portuario, los convenios en vigor y las instituciones nacionales e internacionales implicadas en esta materia. | | | | | |
| **OBSERVACIONES:** | | | | | |
| Se trata fundamentalmente de que los estudiantes se conciencien de la importancia de un concepto del trabajo seguro de forma global: a las personas, al buque, a las mercancías y al medio ambiente. | | | | | |
|  | | | | | |
| **ACTIVIDADES FORMATIVAS CON SUS CRÉDITOS ECTS:** | | | | | |
| **Actividad** | **Créditos ECTS** | | **Nº de horas** | | **Presencialidad (%)** |
| Actividades docentes presenciales: Clases magistrales; Resolución de casos prácticos y problemas | 5 | | 40 | | 100 |
| Actividades docentes no presenciales: Campus virtual; Estudio autónomo | 85 | | 0 |
| **METODOLOGÍAS DOCENTES:** | | | | | |
| CLASES TEÓRICAS: donde el ponente de los diversos temas expondrá una lección magistral sobre seguridad y protección marítimo-portuaria, que se pretende abordar a lo largo de las diferentes clases.  CLASES PRÁCTICAS: para la resolución de casos prácticos de los temas teóricos. | | | | | |
| **SISTEMAS DE EVALUACIÓN DE ADQUISIÓN DE COMPETENCIAS:** | | | | | |
| **Sistema** | | **Ponderación Mínima** | | **Ponderación Máxima** | |
| Participación en clase | | 0 | | 5 | |
| Realización de ejercicios | | 0 | | 5 | |
| Examen Final | | 0 | | 90 | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **MATERIA 3 DEL MÓDULO COMÚN**  **“INGLÉS”**  ASIGNATURA  INGLÉS MARÍTIMO | | | | | |
| **COMPETENCIAS QUE SE ADQUIEREN: *(indicar código)*** | | | | | |
| **Com. Básicas** | **Com. Generales** | | **Com. Específicas** | | **Com. Transversales** |
| CB6 CB7 CB8 CB9 CB10 | CG4 | | CE7 | | CT1 CT2 CT3 CT4 CT5 CT6 |
|  | | | | | |
| **REQUISITOS PREVIOS:** | | | | | |
| Los estudiantes deben haber superado las aptitudes lingüísticas en lengua inglesa previas que son obligatorias para unos estudios de posgrado. | | | | | |
| **BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS CONTENIDOS:** | | | | | |
| Vocabulario asociado al buque; las mercancías; al transito de la mercancía por el puerto; los pasajeros; la tripulación; Inglés comercial aplicado al sector portuario. | | | | | |
| **RESULTADOS DE APRENDIZAJE:** | | | | | |
| Los estudiantes deben conocer, una vez finalizada la materia, los términos en lengua inglesa relacionados con el tránsito de la mercancía por el puerto, sus relaciones contractuales, la operativa aduanera, así como con la tipología de los buques y otros aspectos relacionados con su operativa en el puerto. | | | | | |
| **OBSERVACIONES:** | | | | | |
| Es importante que los alumnos que no tienen un nivel adecuado en la materia refuercen el nivel del idioma previamente a la impartición de las clases. | | | | | |
|  | | | | | |
| **ACTIVIDADES FORMATIVAS CON SUS CRÉDITOS ECTS:** | | | | | |
| **Actividad** | **Créditos ECTS** | | **Nº de horas** | | **Presencialidad (%)** |
| Actividades docentes presenciales: Clases magistrales; Laboratorio de idiomas | 5 | | 40 | | 100 |
| Actividades docentes no presenciales: Campus virtual; Estudio autónomo | 85 | | 0 |
| **METODOLOGÍAS DOCENTES:** | | | | | |
| CLASES TEÓRICAS  CLASES PRÁCTICAS (laboratorios de idiomas) | | | | | |
| **SISTEMAS DE EVALUACIÓN DE ADQUISIÓN DE COMPETENCIAS:** | | | | | |
| **Sistema** | | **Ponderación Mínima** | | **Ponderación Máxima** | |
| Participación en clase | | 0 | | 20 | |
| Realización de ejercicios | | 0 | | 10 | |
| Examen Final | | 0 | | 70 | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **MATERIA 1 DEL MÓDULO ESPECIALIDADES GESTIÓN DE PUERTOS,**  **LOGÍSTICA Y DERECHO MARÍTIMO**  **“RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS. CREACIÓN DE EMPRESAS”**  ASIGNATURA  RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS. EMPRENDEDURÍA | | | | | |
| **COMPETENCIAS QUE SE ADQUIEREN: *(indicar código)*** | | | | | |
| **Com. Básicas** | **Com. Generales** | | **Com. Específicas** | | **Com. Transversales** |
| CB6 CB7 CB8 CB9 CB10 | CG1 CG2 | | CE8 | | CT1 CT2 CT3 CT4 CT5 CT6 |
|  | | | | | |
| **REQUISITOS PREVIOS:** | | | | | |
| Con esta materia se pretende que el alumno adquiera los conocimientos necesarios sobre contabilidad, finanzas y gestión de recursos humanos en el sector de la logística y el transporte. Además, el alumno debe conocer las etapas necesarias para poder llevar a cabo un plan de empresa. | | | | | |
| **BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS CONTENIDOS:** | | | | | |
| **-** El departamento de Organización y Gestión de los Recursos Humanos: Conceptos y Funciones/El Modelo de Gestión por Competencias aplicado a Puertos del Estado y a las distintas Autoridades Portuarias españolas/La gestión integrada de los Recursos Humanos basada en el modelo de gestión por competencias.  - Análisis contable y financiero en el sector portuario y de la logística.  - Creación de empresas. Etapas del plan de empresa. | | | | | |
| **RESULTADOS DE APRENDIZAJE:** | | | | | |
| Los alumnos deben entender la importancia de la gestión de los recursos humanos y del departamento financiero para la consecución de los objetivos organizativos, así como conocer que implica el modelo de gestión por competencias en el desarrollo del sector portuario y logístico. Asimismo, el alumno debe tener los conocimientos necesarios para poder desarrollar un plan de empresa que permita la creación de la misma. | | | | | |
| **OBSERVACIONES:** | | | | | |
| El módulo 1 se ha diseñado para alumnos con un perfil multidisciplinar. Durante el desarrollo del contenido se nivelará previamente los conocimientos de los alumnos para poder entrar a profundizar en el sector objeto de estudio. | | | | | |
|  | | | | | |
| **ACTIVIDADES FORMATIVAS CON SUS CRÉDITOS ECTS:** | | | | | |
| **Actividad** | **Créditos ECTS** | | **Nº de horas** | | **Presencialidad (%)** |
| Actividades docentes presenciales: Clases magistrales; Resolución de casos prácticos y problemas | 5 | | 40 | | 100 |
| Actividades docentes no presenciales: Campus virtual; Estudio autónomo | 85 | | 0 |
| **METODOLOGÍAS DOCENTES:** | | | | | |
| CLASES TEÓRICAS: El profesor expondrá los resultados necesarios para la comprensión de los contenidos de la asignatura, acompañados de ejemplos significativos y casos reales.  CLASES PRÁCTICAS: Se propondrán casos prácticos a resolver por el alumno para que se enfrente a la resolución de los mismos, de forma que les permita entender la realidad de estas actividades en el sector. | | | | | |
| **SISTEMAS DE EVALUACIÓN DE ADQUISIÓN DE COMPETENCIAS:** | | | | | |
| **Sistema** | | **Ponderación Mínima** | | **Ponderación Máxima** | |
| Participación en clase | | **0%** | | **10%** | |
| Realización de ejercicios | | **0%** | | **30%** | |
| Examen Final | | 0% | | 60% | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **MATERIA 2 DEL MÓDULO ESPECIALIDADES GESTIÓN DE PUERTOS, LOGÍSTICA Y DERECHO MARÍTIMO**  **“TRANSPORTE MULTIMODAL”**  ASIGNATURA  TRANSPORTE MULTIMODAL | | | | | |
| **COMPETENCIAS QUE SE ADQUIEREN: *(indicar código)*** | | | | | |
| **Com. Básicas** | **Com. Generales** | | **Com. Específicas** | | **Com. Transversales** |
| CB6 CB7 CB8 CB9 CB10 | CG4 | | CE2 CE3 CE9 | | CT1 CT2 CT3 CT4 CT5 CT6 |
|  | | | | | |
| **REQUISITOS PREVIOS:** | | | | | |
| Los estudiantes deben haber aprovechado los conocimientos de la materia anterior "INTRODUCCIÓN AL SECTOR MARÍTIMO PORTUARIO. ACTORES IMPLICADOS Y OPERATIVA PORTUARIO" para que los temas de esta materia le sean de mayor comprensión. | | | | | |
| **BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS CONTENIDOS:** | | | | | |
| Introducción al transporte; El transporte Internacional de Mercancías; Transporte Multimodal: documento (fuerza probatoria, eficacia de reserva, etc.); La responsabilidad en el transporte multimodal: marco jurídico nacional e internacional; El contenedor. Reclamaciones por daños a la mercancía. | | | | | |
| **RESULTADOS DE APRENDIZAJE:** | | | | | |
| Los estudiantes deben saber analizar, una vez finalizada la materia, el transporte intermodal de mercancías, haciendo especial referencia a la contenerizada, y la responsabilidad en caso de reclamación por daños. INCOTERMS. | | | | | |
| **OBSERVACIONES:** | | | | | |
| Se presta especial atención a que los estudiantes sepan interpretar los INCOTERMS. | | | | | |
|  | | | | | |
| **ACTIVIDADES FORMATIVAS CON SUS CRÉDITOS ECTS:** | | | | | |
| **Actividad** | **Créditos ECTS** | | **Nº de horas** | | **Presencialidad (%)** |
| Actividades docentes presenciales: Clases magistrales; Resolución de casos prácticos y trabajo en grupo | 5 | | 40 | | 100 |
| Actividades docentes no presenciales: Campus virtual; Estudio autónomo | 85 | | 0 |
| **METODOLOGÍAS DOCENTES:** | | | | | |
| CLASES TEÓRICAS: El profesor expondrá los resultados necesarios para la comprensión de los contenidos de la asignatura, acompañados de ejemplos significativos y casos reales.  CLASES PRÁCTICAS: Se propondrán casos prácticos a resolver por el alumno para que se enfrente a la resolución de los mismos, de forma que les permita entender la realidad de estas actividades en el sector. | | | | | |
| **SISTEMAS DE EVALUACIÓN DE ADQUISIÓN DE COMPETENCIAS:** | | | | | |
| **Sistema** | | **Ponderación Mínima** | | **Ponderación Máxima** | |
| Participación en clase | | 0 | | 5 | |
| Realización de ejercicios | | 0 | | 5 | |
| Examen Final | | 0 | | 90 | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **MATERIA 3 DEL MÓDULO ESPECIALIDAD GESTIÓN DE PUERTOS**  **“GESTIÓN DE PUERTOS: OPERATIVA, ECONÓMICA Y FISCAL”**  ASIGNATURAS  GESTIÓN PORTUARIA  FISCALIADAD DE LAS OPERACIONES CON EL EXTERIOR | | | | | |
| **COMPETENCIAS QUE SE ADQUIEREN: *(indicar código)*** | | | | | |
| **Com. Básicas** | **Com. Generales** | | **Com. Específicas** | | **Com. Transversales** |
| CB6 CB7 CB8 CB9 CB10 | CG1 CG2 CG4 | | CE10 CE11 | | CT1 CT2 CT3 CT4 CT5 CT6 |
|  | | | | | |
| **REQUISITOS PREVIOS:** | | | | | |
| Los estudiantes deben haber aprovechado los conocimientos de la materia anterior del Módulo común "INTRODUCCIÓN AL SECTOR MARÍTIMO PORTUARIO. ACTORES IMPLICADOS Y OPERATIVA PORTUARIO" y del de la especialidad de gestión de puertos “TRANSPORTE MULTIMODAL” para una mejor comprensión de esta materia. | | | | | |
| **BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS CONTENIDOS:** | | | | | |
| Explotación y operativa portuaria; Infraestructuras portuarias; Evaluación económica de puertos; Impacto económico y social de los puertos; Competitividad portuaria; Gestión comercial, financiera y de recursos humanos; Regímenes aduaneros; Clasificación de las mercancías; Política comercial y PAC; Procedimiento de despacho; IVA: general interior y comercio exterior. | | | | | |
| **RESULTADOS DE APRENDIZAJE:** | | | | | |
| Los alumnos deben conocer y comprender la gestión económica, financiera y comercial de los puertos, así como la operativa de una terminal portuaria de mercancías, haciendo especial referencia a una de contenedores. También debe comprender el funcionamiento de las herramientas básicas de la evaluación económica de las inversiones en puertos y su impacto. Por último, deberán conocer el régimen fiscal aplicable a las operaciones de comercio exterior, en especial las intracomunitarias, y la normativa fiscal aplicable al IVA | | | | | |
| **OBSERVACIONES:** | | | | | |
|  | | | | | |
|  | | | | | |
| **ACTIVIDADES FORMATIVAS CON SUS CRÉDITOS ECTS:** | | | | | |
| **Actividad** | **Créditos ECTS** | | **Nº de horas** | | **Presencialidad (%)** |
| Actividades docentes presenciales: Clases magistrales; Resolución de casos prácticos y problemas | 10 | | 80 | | 100 |
| Actividades docentes no presenciales: Campus virtual; Estudio autónomo | 170 | | 0 |
| **METODOLOGÍAS DOCENTES:** | | | | | |
| CLASES TEÓRICAS: El profesor expondrá los resultados necesarios para la comprensión de los contenidos de la asignatura, acompañados de ejemplos significativos y casos reales.  CLASES PRÁCTICAS: Se propondrán casos prácticos a resolver por el alumno para que se enfrente a la resolución de los mismos, de forma que les permita entender la realidad de estas actividades en el sector. | | | | | |
| **SISTEMAS DE EVALUACIÓN DE ADQUISIÓN DE COMPETENCIAS:** | | | | | |
| **Sistema** | | **Ponderación Mínima** | | **Ponderación Máxima** | |
| Participación en clase | | 0 | | 5 | |
| Realización de ejercicios | | 0 | | 5 | |
| Examen Final | | 0 | | 90 | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **MATERIA 3 DEL MÓDULO ESPECIALIDAD LOGÍSTICA**  **“LOGÍSTICA APLICADA A LA FASE PORTUARIA”**  ASIGNATURAS  LOGÍSTICA DEL TRANSPORTE  INGENIERÍA DEL TRANSPORTE Y DE LA LOGÍSTICA | | | | | |
| **COMPETENCIAS QUE SE ADQUIEREN: *(indicar código)*** | | | | | |
| **Com. Básicas** | **Com. Generales** | | **Com. Específicas** | | **Com. Transversales** |
| CB6 CB7 CB8 CB9 CB10 | CG4 | | CE12 CE13 | | CT1 CT2 CT3 CT4 CT5 CT6 |
|  | | | | | |
| **REQUISITOS PREVIOS:** | | | | | |
| Los estudiantes deben haber aprovechado los conocimientos de la materia anterior del Módulo común "INTRODUCCIÓN AL SECTOR MARÍTIMO PORTUARIO. ACTORES IMPLICADOS Y OPERATIVA PORTUARIO" y del de la especialidad de gestión de puertos “TRANSPORTE MULTIMODAL” para una mejor comprensión de esta materia. | | | | | |
| **BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS CONTENIDOS:** | | | | | |
| Gestión de la cadena de suministro; las Zonas de Actividades Logísticas, análisis comparativo; Logística del tráfico de contenedores; el transporte marítimo y ferroviario; Diseño de sistemas productivos y logísticos; soporte informático para la logística; Almacenaje y manutención; Seguridad en la cadena logística; Logística urbana. | | | | | |
| **RESULTADOS DE APRENDIZAJE:** | | | | | |
| Los alumnos deben conocer la cadena logística y su gestión, las Zonas de Actividades Logísticas y su papel en dicha cadena, así como los nodos de transporte intermodales y su importancia en la cadena logística. | | | | | |
| **OBSERVACIONES:** | | | | | |
| Las herramientas informáticas tienen especial relevancia en esta materia | | | | | |
|  | | | | | |
| **ACTIVIDADES FORMATIVAS CON SUS CRÉDITOS ECTS:** | | | | | |
| **Actividad** | **Créditos ECTS** | | **Nº de horas** | | **Presencialidad (%)** |
| Actividades docentes presenciales: Clases magistrales; Resolución de casos prácticos y problemas | 10 | | 80 | | 100 |
| Actividades docentes no presenciales: Campus virtual; Estudio autónomo | 170 | | 0 |
| **METODOLOGÍAS DOCENTES:** | | | | | |
| CLASES TEÓRICAS: El profesor expondrá los resultados necesarios para la comprensión de los contenidos de la asignatura, acompañados de ejemplos significativos y casos reales.  CLASES PRÁCTICAS: Se propondrán casos prácticos a resolver por el alumno para que se enfrente a la resolución de los mismos, de forma que les permita entender la realidad de estas actividades en el sector. | | | | | |
| **SISTEMAS DE EVALUACIÓN DE ADQUISIÓN DE COMPETENCIAS:** | | | | | |
| **Sistema** | | **Ponderación Mínima** | | **Ponderación Máxima** | |
| Participación en clase | | 0 | | 5 | |
| Realización de ejercicios | | 0 | | 5 | |
| Examen Final | | 0 | | 90 | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **MATERIA 3 DEL MÓDULO ESPECIALIDAD DERECHO MARÍTIMO**  **“DERECHO MARÍTIMO”**  ASIGNATURAS  DERECHO DEL TRANSPORTE MARÍTIMO Y PORTUARIO  DERECHO DE LA NAVEGACIÓN MARÍTIMA | | | | | |
| **COMPETENCIAS QUE SE ADQUIEREN: *(indicar código)*** | | | | | |
| **Com. Básicas** | **Com. Generales** | | **Com. Específicas** | | **Com. Transversales** |
| CB6 CB7 CB8 CB9 CB10 | CG4 | | CE14 CE15 | | CT1 CT2 CT3 CT4 CT5 CT6 |
|  | | | | | |
| **REQUISITOS PREVIOS:** | | | | | |
| Tener una cierta formación en materias jurídicas, esta especialidad está pensada especialmente para estudiantes que hayan cursado la carrera de Derecho. | | | | | |
| **BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS CONTENIDOS:** | | | | | |
| Estatuto jurídico del buque; El buque como objeto de garantía: privilegios marítimos e hipoteca naval; Las sociedades de clasificación de buques; Accidentes de la navegación: abordaje, salvamento, avería gruesa; Responsabilidad por contaminación marítima; El seguro marítimo; Los clubes P&I; El régimen de la navegación; Derecho marítimo sancionador; Los contratos de explotación del buque: introducción; Arrendamientos de buques; Fletamento; Transporte en régimen de conocimiento; Transporte de pasajeros; Los servicios portuarios; Tarifas y tasas portuarias. | | | | | |
| **RESULTADOS DE APRENDIZAJE:** | | | | | |
| Los estudiantes deben conocer suficientemente, una vez finalizada la materia, el conjunto de normas jurídicas que tienen que ver con la navegación marítima, desde el punto de vista estático (construcción y abanderamiento del buque) y dinámico (reglas sobre seguridad marítima, zonas de navegación, accidentes marítimos), así mismo recibirán una completa formación respecto al régimen jurídico de los contratos de explotación del buque, con especial referencia al fletamento y al transporte de régimen de conocimiento de embarque. Por último, se ofrece una información suficiente del régimen portuario español, en especial, sobre el régimen de las tasas y tarifas portuarias. | | | | | |
| **OBSERVACIONES:** | | | | | |
| Debe insistirse a principios de curso que esta especialidad no debe ser, en principio, escogida por estudiantes de otras disciplinas que no sean jurídicas. | | | | | |
|  | | | | | |
| **ACTIVIDADES FORMATIVAS CON SUS CRÉDITOS ECTS:** | | | | | |
| **Actividad** | **Créditos ECTS** | | **Nº de horas** | | **Presencialidad (%)** |
| Actividades docentes presenciales: Clases magistrales; Resolución de casos prácticos | 10 | | 80 | | 100 |
| Actividades docentes no presenciales: Campus virtual; Estudio autónomo | 170 | | 0 |
| **METODOLOGÍAS DOCENTES:** | | | | | |
| CLASES TEÓRICAS: El profesor expondrá los resultados necesarios para la comprensión de los contenidos de la asignatura, acompañados de ejemplos significativos y casos reales.  CLASES PRÁCTICAS: Se propondrán casos prácticos a resolver por el alumno para que se enfrente a la resolución de los mismos, de forma que les permita entender la realidad de estas actividades en el sector. | | | | | |
| **SISTEMAS DE EVALUACIÓN DE ADQUISIÓN DE COMPETENCIAS:** | | | | | |
| **Sistema** | | **Ponderación Mínima** | | **Ponderación Máxima** | |
| Participación en clase | | 0 | | 5 | |
| Realización de ejercicios | | 0 | | 5 | |
| Examen Final | | 0 | | 90 | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **MATERIA 1 DEL MÓDULO ESPECIALIDAD INGENIERÍA DE PUERTOS**  **“EMPRENDEDURÍA”**  ASIGNATURA  EMPRENDEDURÍA | | | | | |
| **COMPETENCIAS QUE SE ADQUIEREN: *(indicar código)*** | | | | | |
| **Com. Básicas** | **Com. Generales** | | **Com. Específicas** | | **Com. Transversales** |
| CB6 CB7 CB8 CB9 CB10 | **-** | | CE22 | | CT1 CT2 CT3 CT4 CT5 CT6 |
|  | | | | | |
| **REQUISITOS PREVIOS:** | | | | | |
| Es aconsejable que el alumno tenga una adecuada capacidad de exposición, síntesis, análisis y conocimientos sobre elaboración de informes. | | | | | |
| **BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS CONTENIDOS:** | | | | | |
| La idea de negocio o empresa/El perfil del emprendedor/Modelo para la elaboración de un proyecto empresarial/Misión de la empresa/Análisis interno y externo/Síntesis DAFO/Líneas estratégicas y objetivos/Plan de actuación/Calendario de implantación/Viabilidad y conclusiones. | | | | | |
| **RESULTADOS DE APRENDIZAJE:** | | | | | |
| El alumno debe comprender la importancia del papel que en la sociedad actual desempeñan los emprendedores. Además, debe ser capaz de desarrollar un plan de empresa, así como de analizar la viabilidad del negocio. | | | | | |
| **OBSERVACIONES:** | | | | | |
| Esta materia se ha diseñado para alumnos con un perfil multidisciplinar. Los estudiantes deben entender que implica la creación de empresas y como llevarla a cabo. | | | | | |
|  | | | | | |
| **ACTIVIDADES FORMATIVAS CON SUS CRÉDITOS ECTS:** | | | | | |
| **Actividad** | **Créditos ECTS** | | **Nº de horas** | | **Presencialidad (%)** |
| Actividades docentes presenciales: Clases magistrales; casos prácticos | 1 | | 8 | | 100 |
| Actividades docentes no presenciales: Campus virtual; Estudio autónomo | 17 | | 0 |
| **METODOLOGÍAS DOCENTES:** | | | | | |
| CLASES TEÓRICAS: donde se explicarán los conceptos y las etapas para la creación de una empresa.  CLASES PRÁCTICAS: para aplicar los conocimientos teóricos a través de la creación de una empresa **ditos que le has dado. emprendedur (el primer cuadro en los dos casos) y en el de emprendi creaci** | | | | | |
| **SISTEMAS DE EVALUACIÓN DE ADQUISIÓN DE COMPETENCIAS:** | | | | | |
| **Sistema** | | **Ponderación Mínima** | | **Ponderación Máxima** | |
| Participación en clase | | 0% | | 10% | |
| Realización de ejercicios | | 0% | | 30% | |
| Examen Final | | 0% | | 60% | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **MATERIA 2 DEL MÓDULO ESPECIALIDAD INGENIERÍA DE PUERTOS**  **“CLIMA MARÍTIMO EN ZONAS PORTUARIAS Y COSTERAS”**  ASIGNATURAS  INTERACCIÓN PUERTO-COSTA  MODELADO FÍSICO EN PUERTOS | | | | | | |
| **COMPETENCIAS QUE SE ADQUIEREN: *(indicar código)*** | | | | | | |
| **Com. Básicas** | **Com. Generales** | | **Com. Específicas** | | **Com. Transversales** | |
| CB6 CB7 CB8 CB9 CB10 | CG1 CG5 | | CE18 CE19 | | CT3 CT5 | |
|  | | | | | | |
| **REQUISITOS PREVIOS:** | | | | | | |
| La Materia 2 de la especialidad de Ingeniería de Puertos, requiere de unos conocimientos previos de herramientas matemáticas y estadísticas. Así como el desarrollo de modelos de simulación apoyados en aplicaciones informáticas. | | | | | | |
| **BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS CONTENIDOS:** | | | | | | |
| Teoría del Oleaje; Tipos de Ondas, mareas, corrientes. Instrumentación y adquisición de datos; Dinámica Litoral; Interacción de los puertos sobre la costa; Interacción oleaje- Puerto; Fiabilidad de obra portuaria; Modelización Física y su aplicación al diseño de obras marítimas; Modelado numérico y sistemas de previsión oceánico y meteorológico en Ingeniería Portuaria. | | | | | | |
| **RESULTADOS DE APRENDIZAJE:** | | | | | | |
| Los alumnos deben de explicar la interrelación clima-viento-oleaje-costa y los condicionantes que imponen a las obras marítimas | | | | | | |
| **OBSERVACIONES:** | | | | | | |
| El módulo de Ingeniería de Puertos esta diseñado para un perfil de alumno técnico, procedente de una formación de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, Ingeniero Técnico de Obras Públicas, Ingeniero Industrial, etc…  Se deben de tener unos conocimientos adquiridos que están relacionados con la formación anteriormente descrita. | | | | | | |
|  | | | | | | |
| **ACTIVIDADES FORMATIVAS CON SUS CRÉDITOS ECTS:** | | | | | | |
| **Actividad** | **Créditos ECTS** | | **Nº de horas** | | **Presencialidad (%)** | |
| Actividades docentes presenciales: Clases magistrales; Resolución de casos prácticos y problemas | 9 | | 72 | | 100 | |
| Actividades docentes no presenciales: Campus virtual; Estudio autónomo | 153 | | 0 | |
| **METODOLOGÍAS DOCENTES:** | | | | | | |
| CLASES TEÓRICAS: El profesor expondrá los resultados necesarios para la comprensión de los contenidos de la asignatura, acompañados de ejemplos significativos y casos reales.  CLASES PRÁCTICAS: Las clases prácticas para la resolución de ejercicios o problemas complementan la correcta compresión de esta asignatura. Se propondrán problemas a resolver por el alumno para que se enfrenten a la problemática real del diseño de la interacción del oleaje en la costa y contra las infraestructuras portuarias. | | | | | | |
| **SISTEMAS DE EVALUACIÓN DE ADQUISIÓN DE COMPETENCIAS:** | | | | | | |
| **Sistema** | | **Ponderación Mínima** | | **Ponderación Máxima** | | |
| Participación en clase | | 0% | | 10% | | |
| Realización de ejercicios | | 0% | | 30% | | |
| Examen Final. | | 0% | | 60% | | |
| **MATERIA 3 DEL MÓDULO ESPECIALIDAD INGENIERÍA DE PUERTOS**  **PROYECTO Y CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURAS PORTUARIAS**  **ASIGNATURAS** | | | | | | |
| **COMPETENCIAS QUE SE ADQUIEREN: *(indicar código)*** | | | | | | |
| **Com. Básicas** | **Com. Generales** | | **Com. Específicas** | | | **Com. Transversales** |
| CB6 CB7 CB8 CB9 CB10 | CG1 CG5 | | CE16 CE17 CE18 CE19 | | | CT3 CT5 |
|  | | | | | | |
| **REQUISITOS PREVIOS:** | | | | | | |
| La Materia 3 de especialidad de Ingeniería de Puertos, requiere de unos conocimientos previos de Materiales de construcción, Resistencia de materiales, Hidráulica e Hidrología y Geotecnia. | | | | | | |
| **BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS CONTENIDOS:** | | | | | | |
| Conceptos Geotécnicos aplicados al diseño de obras marítimas/La fiabilidad y el riesgo en diseño portuario. Aplicación de la ROM/ Rellenos Portuarios y mejora del terreno/Diques verticales/ Diques en talud/ Obras de atraque/ Instalaciones energéticas en zonas portuarias/Evaluación de la operatividad en áreas portuarias/Pavimentos portuarios/ Dragados en áreas portuarias y señalización/ Concepto básico de conservación/ Infraestructuras Sanitarias en Puertos/ Control de Calidad en Obra Marítima/ Control de medición, planificación técnica y de costes en ejecución de obras. | | | | | | |
| **RESULTADOS DE APRENDIZAJE:** | | | | | | |
| El alumno organiza, diseña y controla la construcción y conservación de Obras Marítimas.  El alumno asume los principios de incertidumbre y riesgo de las Obras Marítimas. | | | | | | |
| **OBSERVACIONES:** | | | | | | |
| El módulo de Ingeniería de Puertos esta diseñado para un perfil de alumno técnico, procedente de una formación de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, Ingeniero Técnico de Obras Públicas, Ingeniero Industrial, etc…  Se deben de tener unos conocimientos adquiridos que están relacionados con la formación anteriormente descrita. | | | | | | |
|  | | | | | | |
| **ACTIVIDADES FORMATIVAS CON SUS CRÉDITOS ECTS:** | | | | | | |
| **Actividad** | **Créditos ECTS** | | **Nº de horas** | | **Presencialidad (%)** | |
| Actividades docentes presenciales: Clases magistrales; Resolución de casos prácticos y problemas | 10 | | 80 | | 100 | |
| Actividades docentes no presenciales: Campus virtual; Estudio autónomo | 170 | | 0 | |
| **METODOLOGÍAS DOCENTES:** | | | | | | |
| CLASES TEÓRICAS: El profesor expondrá los resultados necesarios para la comprensión de los contenidos de la asignatura, acompañados de ejemplos significativos y casos reales.  CLASES PRÁCTICAS: Las clases prácticas para la resolución de ejercicios o problemas complementan la correcta compresión de esta asignatura. Se propondrán problemas a resolver por el alumno para que se enfrenten a la problemática real del diseño, ejecución, control y conservación de las infraestructuras portuarias. | | | | | | |
| **SISTEMAS DE EVALUACIÓN DE ADQUISIÓN DE COMPETENCIAS:** | | | | | | |
| **Sistema** | | **Ponderación Mínima** | | **Ponderación Máxima** | | |
| Participación en clase | | 0% | | 10% | | |
| Realización de ejercicios | | 0% | | 30% | | |
| Examen Final. | | 0% | | 60% | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **MATERIA 4 DEL MÓDULO ESPECIALIDAD “GESTIÓN DE PUERTOS; LOGÍSTICA; DERECHO MARÍTIMO; INGENIERÍA DE PUERTOS”**  **“ESTANCIAS EN INSTITUCIONES PÚBLICAS Y PRIVADAS”**  ASIGNATURA  PRÁCTICAS EN EMPRESAS | | | | | |
| **COMPETENCIAS QUE SE ADQUIEREN: *(indicar código)*** | | | | | |
| **Com. Básicas** | **Com. Generales** | | **Com. Específicas** | | **Com. Transversales** |
| CB6 CB7 CB8 CB9 CB10 | CG1 CG2 CG3 CG4 | | CE21 | | CT1 CT2 CT3 CT4 CT5 CT6 |
|  | | | | | |
| **REQUISITOS PREVIOS:** | | | | | |
| Es aconsejable que el alumno tenga unos conocimientos suficientes para poder realizar tareas en instituciones públicas o privadas relacionas con el sector marítimo portuario y logístico. | | | | | |
| **BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS CONTENIDOS:** | | | | | |
| Realizar tareas relacionadas con la gestión operativa, económica, jurídica u otros aspectos técnicos del sector portuario, marítimo y logístico incluidos en la currícula del Máster. | | | | | |
| **RESULTADOS DE APRENDIZAJE:** | | | | | |
| El alumno debe comprender la operativa laboral de la institución pública privada en la que realice su estancia. | | | | | |
| **OBSERVACIONES:** | | | | | |
|  | | | | | |
|  | | | | | |
| **ACTIVIDADES FORMATIVAS CON SUS CRÉDITOS ECTS:** | | | | | |
| **Actividad** | **Créditos ECTS** | | **Nº de horas** | | **Presencialidad (%)** |
| Actividad docente presencial | 5 | | 125 | | 100 |
| Actividad docente no presencial |  | |  |
| **METODOLOGÍAS DOCENTES:** | | | | | |
| CLASES TEÓRICAS: donde se explicarán los conceptos estadísticos y las etapas de un proyecto de investigación  CLASES PRÁCTICAS: asistencia a la empresa o institución para conocer su funcionamiento en el propio entorno de trabajo**ditos que le has dado. emprendedur (el primer cuadro en los dos casos) y en el de emprendi creaci** | | | | | |
| **SISTEMAS DE EVALUACIÓN DE ADQUISIÓN DE COMPETENCIAS:** | | | | | |
| **Sistema** | | **Ponderación Mínima** | | **Ponderación Máxima** | |
| Participación en clase | | 0% | | 0% | |
| Realización de ejercicios: asistencia y realización de tareas en las prácticas | | 0% | | 80% | |
| Examen final: Realización de memoria | | 0% | | 20% | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **MATERIA 5 DEL MÓDULO ESPECIALIDAD “GESTIÓN DE PUERTOS; LOGÍSTICA; DERECHO MARÍTIMO; INGENIERÍA DE PUERTOS”**  **“METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN”**  ASIGNATURA  METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN | | | | | |
| **COMPETENCIAS QUE SE ADQUIEREN: *(indicar código)*** | | | | | |
| **Com. Básicas** | **Com. Generales** | | **Com. Específicas** | | **Com. Transversales** |
| CB6 CB7 CB8 CB9 CB10 | **-** | | CE20 | | CT1 CT2 CT3 CT4 CT5 CT6 |
|  | | | | | |
| **REQUISITOS PREVIOS:** | | | | | |
| Es aconsejable que el alumno tenga una adecuada capacidad de análisis sobre qué objetivos se persiguen cuando se realiza un trabajo de investigación y conocimientos básicos de estadística | | | | | |
| **BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS CONTENIDOS:** | | | | | |
| Estructura de un trabajo de investigación; Bases de datos y otros recursos electrónicos; Metodología para el análisis de datos. | | | | | |
| **RESULTADOS DE APRENDIZAJE:** | | | | | |
| El alumno debe comprender los conceptos e implicaciones de los resultados que se obtiene de aplicar a un conjunto de datos los principales estadísticos. También deben conocer el funcionamiento de las principales bases de datos y recursos electrónicos. | | | | | |
| **OBSERVACIONES:** | | | | | |
| Esta materia se ha diseñado para alumnos con un perfil investigador. | | | | | |
|  | | | | | |
| **ACTIVIDADES FORMATIVAS CON SUS CRÉDITOS ECTS:** | | | | | |
| **Actividad** | **Créditos ECTS** | | **Nº de horas** | | **Presencialidad (%)** |
| Actividades docentes presenciales: Clases magistrales y búsqueda en bases de datos | 5 | | 40 | | 100 |
| Actividades docentes no presenciales: Campus virtual; Estudio autónomo | 85 | | 0 |
| **METODOLOGÍAS DOCENTES:** | | | | | |
| CLASES TEÓRICAS: donde se explicarán los conceptos estadísticos y las etapas de un proyecto de investigación  CLASES PRÁCTICAS: para aplicar los conocimientos teóricos y para realizar búsquedas en bases de datos**ditos que le has dado. emprendedur (el primer cuadro en los dos casos) y en el de emprendi creaci** | | | | | |
| **SISTEMAS DE EVALUACIÓN DE ADQUISIÓN DE COMPETENCIAS:** | | | | | |
| **Sistema** | | **Ponderación Mínima** | | **Ponderación Máxima** | |
| Participación en clase | | 0% | | 50% | |
| Realización de ejercicios | | 0% | | 40% | |
| Examen Final | | 0% | | 10% | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **MATERIA 4 DEL MÓDULO COMÚN**  **“TRABAJO FIN DE MÁSTER”**  ASIGNATURA  TRABAJO FIN DE MÁSTER | | | | | | |
| **COMPETENCIAS QUE SE ADQUIEREN: *(indicar código)*** | | | | | | |
| **Com. Básicas** | **Com. Generales** | | | **Com. Específicas** | | **Com. Transversales** |
| CB6 CB7 CB8 CB9 CB10 | - | | | CE23 | | CT1 CT2 CT3 CT4 CT5 CT6 |
|  | | | | | | |
| **REQUISITOS PREVIOS:** | | | | | | |
| Es aconsejable que el alumno tenga una adecuada capacidad de análisis sobre qué objetivos se persiguen cuando se realiza un trabajo de investigación, conocimientos básicos de estadística y una visión global del sector marítimo portuario y logístico | | | | | | |
| **BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS CONTENIDOS:** | | | | | | |
| Realizar un trabajo de investigación sobre algunos de los aspectos estudiados en el Máster y, tras la revisión y aprobación de su contenido por su tutor, defensa ante un Tribunal | | | | | | |
| **RESULTADOS DE APRENDIZAJE:** | | | | | | |
| El alumno debe ser capaz de realizar un trabajo de investigación riguroso sobre alguno de los aspectos estudiados en el Máster. | | | | | | |
| **OBSERVACIONES:** | | | | | | |
|  | | | | | | |
|  | | | | | | |
| **ACTIVIDADES FORMATIVAS CON SUS CRÉDITOS ECTS:** | | | | | | |
| **Actividad** | | **Créditos ECTS** | | **Nº de horas** | | **Presencialidad (%)** |
| Actividades docentes presenciales | | 15 | | 0 | | **0** |
| Actividades docentes no presenciales: Estudio autónomo y Trabajo individual. Tutorías | | 375 | | 30 |
| **METODOLOGÍAS DOCENTES:** | | | | | | |
| CLASES TEÓRICAS: donde se explicarán los conceptos estadísticos y las etapas de un proyecto de investigación  CLASES PRÁCTICAS: para aplicar los conocimientos teóricos y para realizar búsquedas en bases de datos**ditos que le has dado. emprendedur (el primer cuadro en los dos casos) y en el de emprendi creaci** | | | | | | |
| **SISTEMAS DE EVALUACIÓN DE ADQUISIÓN DE COMPETENCIAS:** | | | | | | |
| **Sistema** | | | **Ponderación Mínima** | | **Ponderación Máxima** | |
| Participación en clase | | | 0% | | 0% | |
| Realización de ejercicios: realización trabajo fin de Máster | | | 0% | | 70% | |
| Examen final: examen oral de defensa del Proyecto fin de Máster ante un Tribunal | | | 0% | | 30% | |

1. **Personal Académico.**
   1. **Personal académico disponible.**

|  |
| --- |
|  |
|  | |  |  |  | **DEDICACIÓN** | | |
| **CATEGORÍA** | | **NÚM.** | **TOTAL (%)** | **DOCTORES (%)** | **TOTAL** | **PARCIAL** | **HORAS (%)** |
| **Catedrático de Universidad** | | 2 | 4% | 100 | - | si | 6,25% |
| **Catedrático de Escuela Universitaria** | | - | - | - | - | - | - |
| **Profesor Titular de Universidad** | | 9 | 40,2% | 100 | - | si | 17% |
| **Profesor Titular de Escuela Universitaria** | | 3 | 2% | 0 | - | si | 2% |
| **Profesor Contratado Doctor** | | 2 | 7,3% | 100 | - | si | 27,5% |
| **Profesor Colaborador** | | 1 | 2,7% | 100 | - | si | 2,7% |
| **Profesor Ayudante Doctor** | | - | - | - | - | si |  |
| **Profesor Asociado** | | 3 | 2,7% | 50 | - | si | 2,4% |
| **Profesor Ayudante** | | 2 | 7,7% | 0 | - | si | 12% |
| **Profesor Visitante** | | - | - | - | - | - |  |
| **Otros:** | |  | 33,4% | - | - | si | 1% |

**TOTAL 75 ECTS -55,5% Dr.**

* 1. **Adecuación del profesorado y personal de apoyo al plan de estudios.**

El profesorado que imparte el Máster procede tanto del mundo académico como del profesional, intentando buscar un equilibrio entre ambos. Desde el punto de vista académico, la Universidad de Cádiz posee una gran tradición docente e investigadora en aspectos relacionados con el transporte marítimo y los puertos. En nuestra Universidad se imparten titulaciones como los grados en Ingeniería Náutica y Transporte Marítimo, en Ingeniería Radioelectrónica Naval y en Ingeniería Marina. Todas ellas en la Escuela de Ingenierías Marina, Náutica y Radioelectrónica, la única en Andalucía y una de las siete que existen en España (las más cercanas se encuentran en Barcelona y Santa Cruz de Tenerife). Con respecto a las materias generales relacionadas con el Máster, la Universidad de Cádiz cuenta con las titulaciones de Administración y Dirección de Empresas, Derecho, Ingeniería Industrial Superior y de Organización Industrial, Ingeniería Civil en sus tres especialidades (Construcciones Civiles, Transportes y Servicios Urbanos e Hidrología). Este posicionamiento nos ha permitido que una parte importante de la docencia del Máster recaiga en profesorado de nuestra propia Universidad. También participan en el Máster profesores de otras Universidades españolas, concretamente de la Universidad Politécnica de Madrid, de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria y de la Universidad de Sevilla.

Con respecto al profesorado procedente del mundo profesional, se ha contado con el respaldo de las instituciones públicas y privadas más relevantes de los sectores portuario y logístico. En este sentido, destacar la colaboración de la Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras (APBA) y de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz (APBC), de Puertos de Estado y de la Agencia Pública Puertos de Andalucía, cuyos patrocinios y colaboraciones han sido absolutamente esencial para la materialización de nuestro curso. Sus profesionales han participado desde el principio tanto en la elaboración del plan de estudio como en su impartición y en sus posteriores revisiones. También las empresas privadas han tenido un importante papel en el desarrollo del Máster, especialmente los operadores de terminales de contenedores APM Terminals Algeciras (grupo AP Moller) y TTI Algeciras (grupo Hanjin), Red Logística de Andalucía y navieras como Maersk Line.

El profesorado también colabora en otras actividades formativas diferentes a docencia en el Máster que realizan los alumnos, entre las que destacan las siguientes:

1. Visitas a instituciones relacionadas con el mundo marítimo y portuario en Londres: Organización Marítima Internacional, Sociedad de Clasificación Lloyd Register, Baltic Exchange, International Chamber of Shipping, Port of London…
2. Visitas nacionales a instituciones y empresas: Autoridades Portuarias de la Bahía de Algeciras y de la Bahía de Cádiz, Zona de Actividad Logísticas del Campo de Gibraltar, Terminal de Contenedores AP Algeciras (Grupo AP Moller-Maersk), Terminal de Contenedores Total Terminal International Algeciras (Grupo Hanjin Shipping)…
3. Participación en congresos nacionales e internacionales con trabajos de investigación fin de máster
4. **Recursos Materiales y Servicios. 1536k**
   1. **Justificación de la adecuación de los medios materiales y servicios disponibles.**

Las infraestructuras y equipamientos disponibles son los de la Universidad de Cádiz. En nuestras aulas tenemos el soporte informático necesario para presentaciones en power point y acceso a Internet, tanto por cable como por red inalámbrica.

También se dispone de aulas de teledocencia en cada Campus para poder dar clases a alumnos en diferentes centros. En el curso académico 2010/11, como proyecto piloto de la Universidad de Cádiz, se impartió la docencia completa del Máster mediante teledocencia entre los Campus Bahía de Algeciras y de Cádiz, con aproximadamente la mitad de alumnos en cada sede. Los resultados del proyecto fueron medidos a través de encuestas adicionales a las oficiales de la Universidad y se publicaron en un artículo en el Congreso de Innovación Docente que se realizó en junio de ese año en Barcelona.

Los alumnos del Máster también tienen acceso a los recursos documentales de la Universidad de Cádiz, tanto en formato electrónico como en papel, así como a los laboratorios de idiomas y al Campus Virtual, en el que disponen de una plataforma virtual donde se encuentra la documentación en formato electrónico, los cronogramas, un buzón de sugerencias, un tablón de anuncios, etc.

1. **Resultados previstos.**
   1. **Estimación de valores cuantitativos.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **INDICADORES OBLIGATORIOS** | **VALOR** | |
| **Tasa de graduación:** | **100** | |
| **Tasa de abandono:** | **0** | |
| **Tasa de eficiencia:** | **80** | |
|  | | |
| **OTROS POSIBLES INDICADORES** | | |
| **Denominación** | **Definición** | **Valor** |
| **Empleabilidad** | **Alumnos desempleados antes de iniciar el Máster/Egresados empleados en el sector hasta 1 año después de finalizar** | **70%** |
| **Promoción laboral** | **Alumnos empleados antes de iniciar el Máster/Ascenso laboral de egresados empleados en el sector hasta 1 año después de finalizar** | **42%** |

La tasa de abandono, medida por el número de alumnos que abandonan el Máster dividido por el total de alumnos matriculados, es del 0% porque todos los alumnos que han comenzado el Máster lo han finalizado. La tasa de graduación, medida por el número de alumnos que aprobó el Máster respecto al total de alumnos matriculados, es del 100% debido a que todos los alumnos han superado el Master en las diferentes convocatorias que ofrece la Universidad de Cádiz.

Con respecto a la medición del conjunto de los indicadores, la realiza la coordinación del Máster con los datos suministrados por la propia Universidad y por un proceso de encuestación que se lleva a cabo periódicamente a los egresados.

* 1. **Justificación de las tasas de graduación, eficiencia y abandono, así como el resto de los indicadores definidos.**

Los alumnos alcanzan una alta tasa de graduación debido a la importante implicación de ellos y del personal docente en la asimilación y compresión de los contenidos, que se evalúan por exámenes y trabajos principalmente. Aquellos alumnos que en las pruebas correspondientes no hayan superado las asignaturas, tienen a su disposición una convocatoria extraordinaria en septiembre antes del cierre de las actas. En el caso de que algún alumno no hubiese podido superar algunas de las asignaturas en estas convocatorias, constarían en actas las asignaturas aprobadas y deberían presentarse a las convocatorias oficiales que convoca la Universidad de Cádiz para estos alumnos de posgrado hasta obtener el título de Máster. El abandono de los alumnos es inusual y suele estar provocado por circunstancias personales y profesionales.

Las tasas de empleabilidad y promoción laboral son altas debido a la creciente importancia de los sectores logísticos, portuarios y del transporte marítimo en la economía regional, nacional e internacional. La crisis económica ha afectado a estos sectores, aunque al tener una fuerte dependencia con el comercio con Asia, América y África, su incidencia ha sido menor.

* 1. **Procedimiento general para valorar el progreso y resultados de aprendizaje de los estudiantes.**

El procedimiento seguido para valorar el progreso y resultado de aprendizaje de los alumnos es, por un lado, el seguimiento del alumno por cada profesor que imparte clase en un módulo y por el coordinador de cada módulo a través de su participación en clase, la elaboración de trabajos y ejercicios prácticos y la realización de exámenes; y, por otro, las tutorías grupales e individuales que realiza la coordinación del Máster para comprobar el progreso y el aprendizaje en su conjunto.

1. **Sistema de Garantía de Calidad del Título. UCA**
2. **Calendario de implantación.**
   1. **Cronograma de implantación del título.**

|  |  |
| --- | --- |
| **CURSO DE INICIO:** | **2013-14** |

* 1. **Justificación del cronograma de implantación. Fichero con cronograma**

El Máster Universitario en Gestión Portuaria y Logística se impartió como título oficial por primera en el curso académico 2008/09, tras nueve ediciones consecutivas como título propio de la Universidad de Cádiz. Desde entonces se ha impartido el Máster en todos los cursos académicos, sus plazas se han cubierto en la primera fase de preinscripción y se ha generado una lista de espera.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **MATERIAS** | **NOV** | **DIC** | **ENE** | **FEB** | **MAR** | **ABR** | **MAY** | **JUN** | **JUL** | **AGO** | **SEP** | **OCT** |
| INTRODUCIÓN AL SECTOR MARÍTIMO PORTUARIO |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| SEGURIDAD Y PROTECCIÓN MARÍTIMA PORTUARIA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| INGLÉS MARÍTIMO |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS. CREACIÓN DE EMPR. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| TRANSPORTE MULTIMODAL |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| GESTIÓN DE PUERTOS: OPERATIVA, ECONÓMICA Y FISCAL |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| LOGÍSTICA APLICADA A LA FASE PORTUARIA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| DERECHO MARÍTIMO |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| EMPRENDEDURÍA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| CLIMA MARÍTIMO EN ZONAS PORTUARIAS Y COSTERAS |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PROYECTO Y CONSTRUCCIÓN DE INFRAEST. PORTUAR. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ESTANCIAS EN INSTITUCIONES PÚBLICAS Y PRIVADAS |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| TRABAJO FIN DE MÁSTER |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

* 1. **Procedimiento de adaptación de los estudiantes de los estudios existentes al nuevo plan de estudios**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TABLA DE CONVALIDACIONES DEL TÍTULO PROPIO EXTINGUIDO AL TÍTULO OFICIAL** | | | | | | | |
| **MÓDULO** | **CRÉD** | **ASIGNATURA TÍTULO PROPIO** | **CRÉD.** | **ASIGNATURA TÍTULO OFICIAL CONVALIDADA** | **CRÉD.** | **CURSO** | **CUATR** |
| **COMÚN** | **20** | **EL NEGOCIO PORTUARIO: ASPECTOS BÁSICOS** | **5** | **ASPECTOS**  **BÁSICOS DEL NEGOCIO PORTUARIO** | **5** | **1** | **1** |
| **OPERACIONES MARÍTIMO PORTUARIAS: EL CONSIGNATARIO, EL TRANSITARIO Y EL AGENTE DE ADUANAS** | **5** | **OPERACIONES MARÍTIMO PORTUARIAS** | **5** | **1** | **1** |
| **SEGURO MARÍTIMO** | **5** | **SEGURIDAD Y PROTECCIÓN MARÍTIMO PORTUARIA** | **5** | **1** | **1** |
| **INGLÉS MARÍTIMO** | **5** | **INGLÉS MARÍTIMO** | **5** | **1** | **1** |
| **ESPECIALIDAD GESTIÓN PUERTOS** | **20** | **CONTABILIDAD INTERNACIONAL** | **5** | **RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS. EMPRENDEDURÍA** | **5** | **1** | **2** |
| **- POLÍTICA MARÍTIMA**  **- ACCIDENTES DE LA NAVEGACIÓN** | **5**  **5** | **TRANSPORTE MULTIMODAL** | **5** | **1** | **2** |
| **ADMINISTRACIÓN Y GESTIÓN DE PUERTOS** | **5** | **GESTIÓN DE PUERTOS** | **5** | **1** | **2** |
| **FISCALIDAD DE LAS OPERACIONES CON EL EXTERIOR I Y II** | **10** | **FISCALIDAD DE LAS OPERACIONES CON EL EXTERIOR** | **5** | **1** | **2** |
| **ESPECIALIDAD LOGÍSTICA** | **20** | **CONTABILIDAD INTERNACIONAL** | **5** | **RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS. EMPRENDEDURÍA** | **5** | **1** | **2** |
| **- POLÍTICA MARÍTIMA**  **- ACCIDENTES DE LA NAVEGACIÓN** | **5**  **5** | **TRANSPORTE MULTIMODAL** | **5** | **1** | **2** |
| **LOGÍSTICA PORTUARIA** | **5** | **LOGÍSTICA DEL TRANSPORTE** | **5** | **1** | **2** |
| **INGENIERÍA DEL TRANSPORTE Y DE LA LOGÍSTICA** |  | **INGENIERÍA DEL TRANSPORTE Y DE LA LOGÍSTICA** | **5** | **1** | **2** |
| **ESPECIALIDAD**  **DERECHO**  **MARÍTIMO** | **20** | **RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS. CREACIÓN DE EMPRESAS** | **5** | **RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS. EMPRENDEDURÍA** | **5** | **1** | **2** |
| **- POLÍTICA MARÍTIMA**  **- ACCIDENTES DE LA NAVEGACIÓN** | **5**  **5** | **TRANSPORTE MULTIMODAL** | **5** | **1** | **2** |
| **DERECHO MARÍTIMO ADMINISTRATIVO** | **5** | **DERECHO DE LA NAVEGACIÓN MARÍTIMA** | **5** | **1** | **2** |
| **DERECHO DEL TRANSPORTE MARÍTIMO** | **5** | **DERECHO DEL TRANSPORTE MARÍTIMO Y PORTUARIO** | **5** | **1** | **2** |

* 1. **Enseñanzas que se extinguen por la implantación del título propuesto.**

El Titulo Propio de la Universidad de Cádiz de Máster en Gestión Portuaria y Logística se extinguió con la implantación del Máster Oficial en Gestión Portuaria y Logística, debido a que las competencias son las mismas en ambos títulos.